

## **INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL**

Aspectos relevantes contenidos en el

Proyecto de Ley de Presupuesto 2017

## Índice

<b>1. Introducción .....</b>	<b>3</b>
Proyecto de Presupuesto 2017 .....	3
Cuadro 1. Administración Nacional - Gastos de Capital Proyecto 2017 y comparable 2016 .....	4
Cuadro 2. Sector Público Nacional - Gastos de Capital Proyecto 2017 y comparable 2016 .....	6
<b>2. Administración Nacional.....</b>	<b>6</b>
2.1 Detalle de los proyectos de inversión.....	7
Gráfico 1. Administración Nacional - Tamaño y concentración de Proyectos de Inversión 2017-2015 .....	8
Cuadro 3. Administración Nacional - Principales proyectos de Inversión Proyecto de Ley de Presupuesto 2017.....	9
Cuadro 4. Administración Nacional - Principales proyectos de Inversión por clasificación institucional .....	12
Cuadro 5. Administración Nacional - Proyectos de inversión por clasificación institucional.....	13
Cuadro 6. Administración Nacional - Proyectos de inversión por Ubicación Geográfica .....	15
Cuadro 6.1 Administración Nacional - Principales aumentos porcentuales de Proyectos de Inversión por Ubicación Geográfica.....	17
Cuadro 6.2 Administración Nacional - Principales rebajas porcentuales de Proyectos de Inversión por Ubicación Geográfica.....	19
Cuadro 7. Administración Nacional .....	23
Cuadro 8. Administración Nacional - Gasto por habitante de Proyectos de Inversión y Transferencias de Capital.....	24
Cuadro 9. Administración Nacional - Principales Metas Físicas, Producciones Terminales Brutas e Indicadores de los Proyectos de Inversión .....	25
2.2 Análisis del articulado .....	27
Cuadro 10. - Autorizaciones de Operaciones de Crédito Público y Avales.....	31
<b>3. Resto del Sector Público Nacional .....</b>	<b>32</b>
Cuadro 11. Gastos de Capital de Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes del SPN - Proyecto 2017.....	32
<b>Nota metodológica.....</b>	<b>34</b>

## 1. Introducción

En este informe se analizan los aspectos destacados relativos a la **inversión pública**<sup>1</sup> contenidos en el Proyecto de Ley de Presupuesto para 2017, a consideración del Congreso Nacional.

### Proyecto de Presupuesto 2017

En el mensaje de elevación del Proyecto de Ley se enumeran los criterios considerados en la priorización de la inversión pública, que responden al siguiente orden:

- a. proyectos de reposición de capacidad productiva del Estado en ejecución.
- b. proyectos de ampliación de capacidad productiva en ejecución.
- c. nuevos proyectos considerados indispensables por los Organismos para el cumplimiento de sus funciones específicas (sean complementarios de otros proyectos en ejecución, o atiendan a situaciones de potencial riesgo para terceros).
- d. proyectos de reposición a iniciar.
- e. proyectos de ampliación a iniciar. En este caso, que constituye el grupo para la definición de las nuevas iniciativas de Inversión, se consideró la contribución al desarrollo económico regional, a la mejora de la competitividad y/o a la promoción de sectores con capacidad para diferenciar productos a partir de la incorporación de tecnología, la contribución a la mejora de la eficiencia energética y/o el ahorro de energía, el fortalecimiento de la infraestructura social, la capacidad de generación de empleo y valor agregado, la contribución al desarrollo productivo local, y la localización de la inversión en el norte del país, en consistencia con los fundamentos del Plan Belgrano.

Según surge del Proyecto de Ley y del Mensaje de elevación al Congreso Nacional para 2017, los **gastos de capital de la AN** ascienden a \$215.044,2 millones, lo que representa un incremento del 32,1% respecto de la proyección realizada para el ejercicio vigente (ver Cuadro 1) y alcanza el 2,21% del PIB<sup>2</sup> previsto para 2017. El rubro que presenta la variación más significativa es la inversión real directa, que asciende a \$65.474,6 millones y representa un 30,4% del total de los gastos de capital, incrementándose respecto de 2016 en un 38,7%. Las transferencias de capital son de \$133.805,0 millones (66,2% del total, aumentando un 37,0%) y la

<sup>1</sup> Ver Nota Metodológica al final del documento donde se precisan definiciones y conceptos utilizados en este informe.

<sup>2</sup> El PIB estimado para 2017 asciende a \$9.749,99 MM, según surge de las proyecciones macroeconómicas contenidas en el Mensaje del Proyecto 2017.

inversión financiera asciende a \$15.764,6 millones (7,3% del total y se reduce un 12,5%).

El Cuadro 1 que se agrega a continuación refleja los importes y variaciones mencionadas:

**Cuadro 1. Administración Nacional - Gastos de Capital Proyecto 2017 y comparable 2016**

CONCEPTO	2016			2017			Variación Interanual	
	M \$	% Total	%	M \$	% Total	%	M \$	%
<b>GASTOS DE CAPITAL</b>	<b>162.845,5</b>	<b>100,0</b>		<b>215.044,2</b>	<b>100,0</b>		<b>52.198,7</b>	<b>32,1</b>
<b>I. INVERSIÓN REAL DIRECTA</b>	<b>47.195,9</b>	<b>29,0</b>	<b>100,0</b>	<b>65.474,6</b>	<b>30,4</b>	<b>100,0</b>	<b>18.278,7</b>	<b>38,7</b>
Proyectos de Inversión	32.709,0	20,1	69,3	51.275,5 (*)	23,8	78,3	18.566,5	56,8
Adquisición de bienes de uso	14.486,9	8,9	30,7	14.199,1	6,6	21,7	(287,8)	(2,0)
<b>II. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</b>	<b>97.636,1</b>	<b>60,0</b>	<b>100,0</b>	<b>133.805,0</b>	<b>62,2</b>	<b>100,0</b>	<b>36.168,9</b>	<b>37,0</b>
<b>Sector Privado</b>	<b>4.958,6</b>	<b>3,0</b>	<b>5,1</b>	<b>7.001,1</b>	<b>3,3</b>	<b>5,2</b>	<b>2.042,5</b>	<b>41,2</b>
Unidades Familiares	30,7	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	(3,1)	(10,1)
Instituciones Privadas Sin Fines de Lucro	1.200,7	0,7	1,2	1.030,0	0,5	0,8	(170,7)	(14,2)
Empresas Privadas	3.727,2	2,3	3,8	5.943,5	2,8	4,4	2.216,3	59,5
<b>Sector Público</b>	<b>92.199,9</b>	<b>56,6</b>	<b>94,4</b>	<b>126.576,2</b>	<b>58,9</b>	<b>94,6</b>	<b>34.376,3</b>	<b>37,3</b>
Universidades Nacionales	1.471,7	0,9	1,5	440,6	0,2	0,3	(1.031,1)	(70,1)
Empresas Públicas No Financieras	24.864,0	15,3	25,5	31.717,1	14,7	23,7	6.853,1	27,6
Instituciones Públicas Financieras	45,0	0,0	0,0	220,0	0,1	0,2	175,0	388,9
Fondos Fiduciarios y otros Entes del SPNnF	2.669,9	1,6	2,7	3.331,3	1,5	2,5	661,4	24,8
Gobiernos Provinciales	53.591,9	32,9	54,9	66.511,2	30,9	49,7	12.919,3	24,1
Emp. Públicas No Financieras Provinciales	30,8	0,0	0,0	5.730,8	2,7	4,3	5.700,0	18.506,5
Instit. Públicas Financieras Provinciales	-	-	-	247,0	0,1	0,2	247,0	
Gobiernos Municipales	8.704,6	5,3	8,9	16.153,2	7,5	12,1	7.448,6	85,6
Instituciones de enseñanza provinciales	821,9	0,5	0,8	901,0	0,4	0,7	79,1	9,6
Instit. Públicas Financieras Municipales	-	-	-	80,0	0,0	0,1	80,0	
Emp. Públicas No Financieras Municipales	-	-	-	1.243,9	0,6	0,9	1.243,9	
<b>Sector Externo</b>	<b>477,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>227,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>(249,9)</b>	<b>(52,3)</b>
A los Gobiernos Extranjeros	-	-	-	-	-	-	-	-
A los Organismos Internacionales	477,6	0,3	0,5	227,7	0,1	0,2	(249,9)	(52,3)
<b>III. INVERSIÓN FINANCIERA</b>	<b>18.013,5</b>	<b>11,1</b>	<b>100,0</b>	<b>15.764,6</b>	<b>7,3</b>	<b>100,0</b>	<b>(2.248,9)</b>	<b>(12,5)</b>
<b>Inversión Financiera</b>	<b>18.013,5</b>	<b>11,1</b>	<b>100,0</b>	<b>15.764,6</b>	<b>7,3</b>	<b>100,0</b>	<b>(2.248,9)</b>	<b>(12,5)</b>

(\*) En el Mensaje de elevación al Congreso Nacional se consigna para los Proyectos de Inversión un monto de \$ 51.275,5 millones, mientras que el cuadro N° 12 del Anexo Estadístico del Proyecto de Ley totaliza \$ 51.275,9 millones.

Fuente: ASAP en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2017.

La **inversión real directa** se incrementa en un 38,7%, representando un 0,67% del PIB. La misma corresponde mayormente a proyectos de inversión (78,3%), de los cuales el 72,2% corresponde al Ministerio de Transporte. De este porcentaje, se encuentran asignados a la Dirección Nacional de Vialidad el 58%. En la adquisición de bienes de uso (21,7% restante) son relevantes la adquisición de equipos de computación para la Implementación del Plan Nacional de Educación Digital, a cargo del Ministerio de Educación y Deportes; el equipamiento del Ministerio de Seguridad y el del Ministerio de Defensa.

Las **transferencias de capital** son el componente de mayor relevancia en el total de los gastos de capital. Las transferencias al Sector Público son de \$126.576,2 millones, concentran el 94,6% del total de las transferencias de capital y son las que presentan los mayores incrementos nominales. Entre ellas, las que concentran la mayor participación en el gasto son las que corresponden a Gobiernos Provinciales y Municipales (61,8% del total de las transferencias de capital y 65,3% de las previstas para el Sector Público). Estas transferencias incluyen, entre otras, las correspondientes al Fondo Federal Solidario, que se conforman con un porcentaje de las retenciones a la exportación de soja. Asimismo, son relevantes las que se destinan a vivienda y urbanismo, sistema

educativo, transporte y desarrollo vial, agua potable y alcantarillado y energía y combustibles. Las transferencias a Empresas Públicas (23,7% del total de las transferencias de capital y 25,1% de las previstas para el Sector Público) corresponden principalmente a obras de saneamiento a cargo de Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AySA); obras en materia energética a cargo de Nucleoeléctrica Argentina S.A. y Energía Argentina S.A. y a infraestructura ferroviaria.

Las transferencias de capital al sector privado, que representan un 5,2% del total de las transferencias de capital, estarán destinadas a inversiones en materia energética (principalmente redes eléctricas de alta tensión).

Por último, la **inversión financiera** tiene una participación del 7,3% de los gastos de capital, y corresponde a aportes de capital principalmente destinados al Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar, y en menor medida a la Corporación Andina de Fomento (CAF), al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), al Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento (BIRF) y al Fondo para la Convergencia Estructural del Mercosur (FOCEM). La misma disminuye un 12,5% con relación a la estimación de la ejecución 2016. Considerando el crédito vigente al 1/9/2016, dicha rebaja obedece, fundamentalmente, a una sustancial disminución en los aportes de capital a organismos internacionales. Asimismo, se contempla un incremento en el aporte al Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar.

En lo que respecta al gasto de capital del **Sector Público Nacional (SPN)**, una vez realizados los ajustes de consolidación necesarios, en el Proyecto de Ley para 2017 se contempla un monto de \$236.917,8 millones, lo que representa el 2,4% del PIB (ver Cuadro 2). Se observa que la ampliación del universo institucional de referencia de la inversión pública implica un incremento de 30,9% respecto del mismo concepto para la AN. En cuanto a la composición de los gastos de capital del SPN, para 2017 se proyectan incrementos en la inversión real directa y las transferencias de capital respecto de las estimaciones de ejecución para 2016 (31,3% y 40,0% respectivamente) y una disminución en la inversión financiera (12,5%), Asimismo, se señala que las Empresas Públicas, Otros Entes del SPN, Provincias y Municipios son ejecutores de proyectos relevantes de infraestructura.

Según las proyecciones macroeconómicas contenidas en el mensaje del Proyecto de Ley de Presupuesto para 2017, la inversión para el mencionado año alcanzará \$1.723.620 millones. El gasto de capital y la IRD del SPN representan respectivamente el 13,7% y el 6,3% del total de dicha inversión.

**Cuadro 2. Sector Público Nacional - Gastos de Capital Proyecto 2017 y comparable 2016**

CONCEPTO	2016					2017					Var. Interanual	
	Adm. Nacional	Empresas y Otros Entes del S.P.			TOTAL	Adm. Nacional	Empresas y Otros Entes del S.P.			TOTAL	Importe	%
		Emp. Púb. Nac.	Fondos Fiduciarios	Otros Entes			Emp. Púb. Nac.	Fondos Fiduciarios	Otros Entes			
	<u>En Millones de Pesos</u>					<u>En Millones de Pesos</u>						
GASTOS DE CAPITAL	136.826,8	34.090,5	8.851,8	1.339,3	181.108,4	180.897,5	41.264,1	13.033,6	1.722,6	236.917,8	55.809,4	30,8
- Inversión Real Directa	47.195,9	34.090,5	1,9	1.339,3	82.627,6	65.474,6	41.264,1	2,0	1.720,2	108.460,9	25.833,3	31,3
- Transferencias de Capital	71.617,4	0,0	8.849,9	0,0	80.467,3	99.658,3	0,0	13.031,6	2,4	112.692,3	32.225,0	40,0
- Inversión Financiera	18.013,5	0,0	0,0	0,0	18.013,5	15.764,6	0,0	0,0	0,0	15.764,6	-2.248,9	-12,5
RESULTADO ECONÓMICO	-125.011,8	-44.127,0	-17.572,0	-30.406,5	-217.117,3	-151.632,9	-33.011,2	-28.407,4	-32.479,2	-245.530,7	-28.413,4	13,1
RESULTADO PRIMARIO	-209.726,6	2.029,2	3.556,4	-90,2	-204.231,2	-234.187,6	5.504,7	1.070,1	1.483,0	-226.129,8	-21.898,6	
	<u>En % PIB</u>					<u>En % PIB</u>						
GASTOS DE CAPITAL	1,73	0,43	0,11	0,02	2,30	1,86	0,42	0,13	0,02	2,43	0,13	
- Inversión Real Directa	0,60	0,43	0,00	0,02	1,05	0,67	0,42	0,00	0,02	1,11	0,06	
- Transferencias de Capital	0,91	0,00	0,11	0,00	1,02	1,02	0,00	0,13	0,00	1,16	0,14	
- Inversión Financiera	0,23	0,00	0,00	0,00	0,23	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16	-0,07	
RESULTADO ECONÓMICO	-1,58	-0,56	-0,22	-0,39	-2,75	-1,56	-0,34	-0,29	-0,33	-2,52	0,23	
RESULTADO PRIMARIO	-2,66	0,03	0,05	0,00	-2,59	-2,40	0,06	0,01	0,02	-2,32	0,27	

Fuente: ASAP en base al Mensaje de remisión del Proyecto de Ley de Presupuesto 2017.

Como se señaló anteriormente, en este esquema las transferencias de capital resultantes de la consolidación del SPN continúan siendo relevantes (47,5% del total de los gastos de capital del SPN), y en su mayoría se dirigen a gobiernos provinciales y municipales para la ejecución de gastos en infraestructura. Del total de transferencias de capital del SPN se destacan las del Fondo Federal Solidario (Decreto N° 206/2009) que transfiere la Nación, las que realizan el Fondo Fiduciario del Sistema de Infraestructura del Transporte, el Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal y el Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica para el financiamiento de obras de infraestructura y seguridad vial, de líneas de interconexión eléctrica y del Plan Federal de Control de Inundaciones, respectivamente. Asimismo, se destacan las transferencias del Fondo Fiduciario del Servicio Universal con destino a la inversión en telecomunicaciones.

Considerando que las transferencias de capital a gobiernos provinciales y municipales se destinan a la inversión, la misma podría verse incrementada si se incluye la inversión de los estados subnacionales financiada con recursos propios de los mismos.

## 2. Administración Nacional

En el Proyecto de Presupuesto 2017 se incluye un detalle de proyectos de inversión a realizar por la AN que constituye información valiosa para la comunidad respecto de la clase de proyectos y su ubicación geográfica, de los organismos ejecutores y de las fuentes de financiamiento previstas para tales gastos.

La **inversión real directa** de la AN asciende a \$65.474,6 millones y se divide en \$51.275,5 millones destinados a proyectos de inversión y \$14.199,1 millones destinados a la adquisición de bienes de uso.

En cuanto a la **adquisición de bienes de uso** el gasto más relevante está previsto en el Ministerio de Educación y Deportes (\$6.198,1 millones) destinado a adquirir equipos de computación para la implementación del Plan Nacional de Educación Digital, cuyo objetivo es contribuir a la dotación de dispositivos tecnológicos a los establecimientos educativos de los niveles de educación. En siguiente orden de importancia se posicionan los Ministerios de Seguridad y Defensa (\$1.568,6 millones y \$1.375,2 millones respectivamente), para equipamiento del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas para las Fuerzas de Paz, el Alistamiento Operacional del Ejército y la Armada y los servicios de Hidrografía.

## 2.1 Detalle de los proyectos de inversión

Respecto a los **proyectos de inversión**, y según surge de la información detallada en la Planilla Anexa N° 12 de los anexos estadísticos por ubicación geográfica<sup>3</sup>, en el Proyecto de Presupuesto 2017 se incluyen 1.130 proyectos por un total de \$51.275,9 millones. Se reitera que en el Mensaje se consigna un total para los Proyectos de Inversión de \$51.275,5 millones.

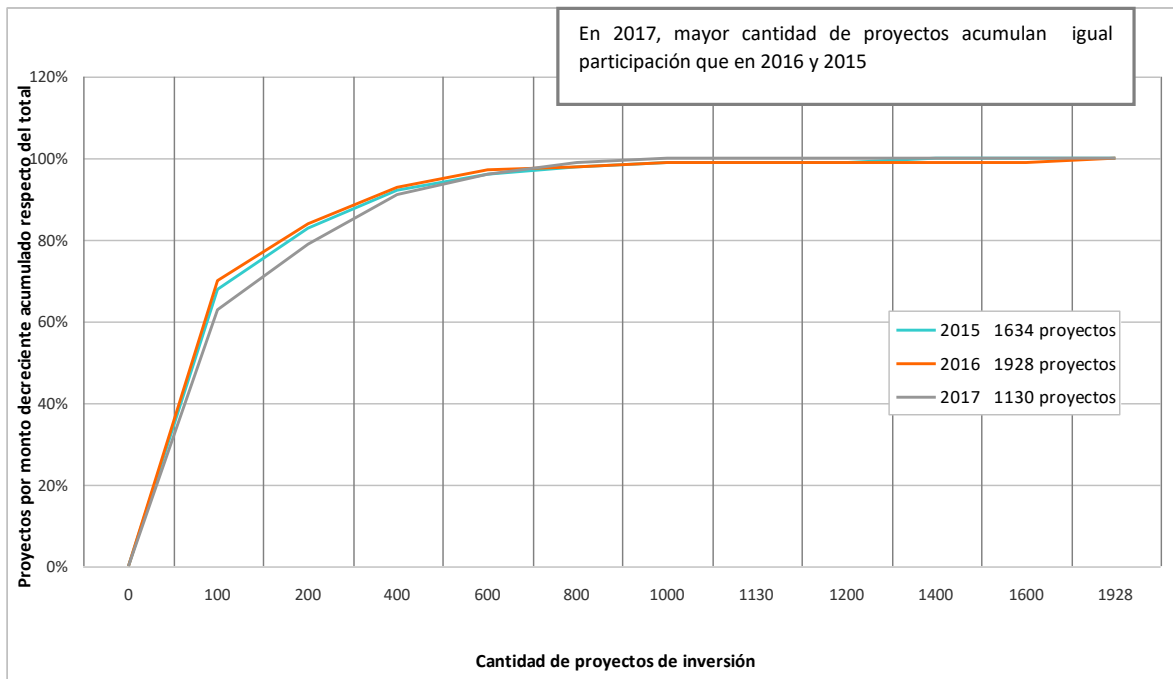
En comparación con el Proyecto presentado para 2016, estas cifras reflejan una disminución del 41,3% en la cantidad de proyectos de inversión (que en 2016 eran 1.928) mientras que al considerar el monto total se observa un incremento del 48,4% (los proyectos en 2016 ascendieron a \$34.547,7 millones).

Por otro lado, al ordenar los proyectos de inversión en forma decreciente por el monto anual previsto, se observa que para 2017 el 50% de los créditos se acumula en 52 proyectos, 16 de los cuales ya figuraban en el ejercicio anterior (ver Cuadro 3), mientras que en el proyecto presentado en 2016 el 50% del total correspondía a 43 proyectos de inversión. De esta forma se observa que para 2017, mayor cantidad de proyectos acumulan la misma participación de créditos que en 2016 (Gráfico 1). Por otro lado, para 2017 se observa que se ha reducido notablemente la cantidad de los proyectos de obra previstos con créditos de \$100.000 o inferiores respecto de 2016 (32 proyectos en 2017 vs. 285 en 2016). Ello significa que, en función del financiamiento disponible, se han priorizado los proyectos que ya se encontraban en ejecución indispensables para reponer y ampliar la capacidad productiva del Sector Público. En una segunda instancia, se han incorporado aquellos proyectos nuevos considerados significativos para el cometido de las instituciones públicas.

---

<sup>3</sup> En los anexos estadísticos del Proyecto de Ley sólo se presenta el ejercicio presupuestado por lo que, a fines comparativos, se utiliza el cuadro correspondiente del Proyecto de Ley del ejercicio anterior que contiene información de detalle relevante para distinguir proyectos en ejecución y proyectos nuevos.

**Gráfico 1. Administración Nacional - Tamaño y concentración de Proyectos de Inversión 2017-2015**



Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2017, 2016 y 2015.

Para 2017, los proyectos con mayor asignación de crédito (ver Cuadro 3) corresponden a: (i) mejora integral del Ferrocarril Roca – Ramal Constitución – La Plata (Ministerio de Transporte, \$2.999,8 millones), (ii) mejora del Transporte en el Área Metropolitana (Ministerio de Transporte, \$2.392,3 millones), (iii) construcción de Reactor RA-10 (Ministerio de Energía y Minería – CONEA \$1.682,2), (iv) construcción Autopista Camino del Buen Ayre y Repavimentación – Tramo I Acceso Oeste – Autopista Buenos Aires La Plata (Ministerio de Transporte – DNV \$1.284,0 millones) y (v) Ruta Nacional N° 22 Chinchinales – Neuquén (Ministerio de Transporte – DNV \$1.196,0).

Como en años anteriores, se observa un marcado predominio de las obras viales, aunque se prevén proyectos de envergadura referidos a misiones satelitales, infraestructura penitenciaria e hídrica, entre otros.



**Cuadro 3. Administración Nacional - Principales proyectos de Inversión Proyecto de Ley de  
Presupuesto 2017**  
– En Millones de Pesos –

Proyecto de Inversión	Proyecto de Ley		Incremento
	2016	2017	%
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID S/N AR-L-1158)	2.892,9	2.999,8	3,7
Mejora del Transporte en el Área Metropolitana		2.392,3	
Construcción de Reactor RA-10	362,0	1.682,2	364,8
Const. Autopista Camino del Buen Ayre y Repavimentación Tramo I Acceso Oeste - Autopista Bs As-La Plata	773,6	1.284,0	66,0
Ruta Nacional Nº 22 - Chichinales - Neuquén	491,8	1.196,0	143,2
Misiones Satelitales (BID 1777/OC-AR-PROSAT)	453,4	966,2	113,1
Rutas varias Mantenimiento por Administración	875,4	702,0	(19,8)
Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial VIII		640,9	
Construcción Complejo Penitenciario Federal de Condenados-Mercedes-Buenos Aires	486,3	620,5	27,6
Sistema de Ómnibus de Tránsito Rápido y Carriles Exclusivos (BIRF Nº 7794)	918,6	618,4	(32,7)
Ruta Nacional Nº 52 - Tramo: Límite Salta y Jujuy - Susques - Sección: km 125 - Acceso a Susques km 135,89		542,1	
Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín		541,8	
Ruta Nacional Nº 23 - Valcheta - Filcaniyeu	310,1	477,1	53,8
Obras de Seguridad en Corredor Vial VI		470,4	
Ruta Nacional Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 2) Arroyo Grivas Km. 78,13 - Puente sobre Arroyo Gómez Km. 116,99 Progresiva 8.460	196,6	462,8	135,5
Ruta Nac. Nº 18 - Tramo I: Intersección Ruta Nac. Nº 12 - Intersección Ruta Prov. Nº 32	169,2	422,3	149,7
Ruta Nacional Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 7) Variante Pergamino desde Acceso a Fontezuela a Fin de Autopista (Km. 213,76 - Km. 237,5)	231,7	397,0	71,3
Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) Ruta Nacional Nº9 R 1		395,1	
Autopista Ruta Nacional Nº 5 - Luján - Carlos Casares Sección: Bypass Luján		384,0	
Integración Ferroviaria Argentino-Boliviana para el Desarrollo Económico y Regional - Ramal C 15 - FONPLATA		334,6	
Ruta Nacional Nº 75 - Tramo Las Padercitas - Dique Los Sauces - La Rioja		333,8	
Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial V	363,3	329,3	(9,3)
Ruta Nacional Nº 7, Vía 1 Serranías Puntanas		311,7	
Autopista Ruta Nacional Nº 33 - Rufino - Rosario Sección Venado Tuerto - Firmat		298,8	
Construcción del Centro Penitenciario Federal de Jujuy- Yuto, Jujuy		298,3	
Ruta Nacional Nº 9 - Villa del Totoral - Limite con Chile		297,9	
Ruta Nac. Nº 18 - Tramo IV: Intersección Ruta Provincial Nº 20 - Progresiva 180+606	175,6	290,6	65,5
Ruta A008 - Avenida Circunvalación de Rosario	375,3	290,0	(22,7)
Construcción Complejo Federal Penitenciario Córdoba		289,8	
Desarrollo del Centro y Soporte de Datos		281,4	
Autopista Ruta Nacional Nº 3 - Puerto Madryn - Trelew Sección: Accesos a Puerto Madryn		275,2	
Ruta Nacional Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 3 y 4) Puente sobre Arroyo Gomez Km. 116,99 Progresiva 8.460 - Arroyo Helves Km. 168,76		271,1	
Construcción Complejo Penitenciario Federal Cuyo		268,3	
Ruta Segura Ruta Nacional Nº 40 - San Juan - San José de Jáchal Sección: Intersección Ruta Nacional Nº A014 - Albardon-		265,4	

Proyecto de Inversión (continuación)	Proyecto de Ley		Incremento %
	2016	2017	
Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial IV			263,1
Ruta Nacional Nº3 y Ruta Nacional Nº226 R 3			260,8
Construcción de Acueducto Sarmento - Comodoro Rivadavia (Lago Musters) - Chubut			258,2
Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial VII			255,0
Ruta Nacional Nº 52 - Tramo: Límite Salta y Jujuy - Susques - Sección: Quebrada de Mal Paso (km 113,44) - km 125			248,7
Autopista Ruta Nacional Nº 36 - Córdoba - Río Cuarto - Sección: Perilago Almafuerde			242,0
Obras de Seguridad en Corredor Vial VIII			232,1
Ruta Nacional Nº A007/Ruta Nacional Nº11 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 168 - Empalme Ruta Nacional Nº 11 /Empalme			228,9
Ruta Nacional NºA-007 Recreo - Sección Km. 0-Km. 7,36/Km. 464,59-Km. 490,90			227,1
Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº A005 (Corredor Vial H5) - Autovía Luján - Carlos Casares			226,6
Autopista Ruta Nacional Nº 36 - Córdoba - Río Cuarto Sección: Alcira Gigena - Elena			225,8
Estación Depuradora de Aguas Residuales en la Ciudad de Mar del Plata - Buenos Aires (BID 2343)			220,4
Desarrollo Infraestructura Tecnológica para Modernización Administrativa			204,2
Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) Autopista Rosario Córdoba Ruta Nacional Nº9 A012 R 2			203,3
Tramo: Acceso Ricchieri - Puente La Noria - Sección: Puente la Noria (Vinculación de Ruta Nacional Nº A001 con Camino Negro)			200,0
Desarrollo e Impementación de Ciclovías y Bicisendas			197,7
Ruta Nacional Nº 40 Acceso Sur a Mendoza			192,4
Ruta Nacional Nº 40 - Tramo El Sosneado - Pareditas - Mendoza	238,4		(19,3)
Autopista Ruta Nacional Nº 7 de Los Andes - Palmira - Luján de Cuyo			191,9
Ruta Nacional Nº 16 - Corredor Bioceánico Norte Tramo Metán - Avia Terai	1.015,6		(100,0)
Obras de Seguridad en Corredor Vial IV	637,0		(100,0)
Def Traza Apertura Zona Beta Canal Punta Indio de 143.900 Km., El Codillo, hasta Isobata de 12 m. Río de la Plata	497,4		(100,0)
Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 6	364,7		(100,0)
Ruta Nacional Nº 158 - Autovía San Francisco - Río Cuarto - Provincia de Córdoba	359,4		(100,0)
Construcción de Torre de Control Aéreo, Edificio de Centro de Control de Área, Accesos y Estacionamiento - Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini - Ezeiza - Provincia de Buenos Aires	345,7		(100,0)
Ruta Nacional Nº 1 - Intercambiador Ensenada - Avenida del Petróleo	309,4		(100,0)
Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas	301,6		(100,0)
Desarrollo Integral del Sector Espacial Argentino - Fase I	300,0		(100,0)
Ruta Nacional Nº 86 - Posta Cambio Zalazar - Límite con Salta	298,7		(100,0)
Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 5	294,8		(100,0)
Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 3	262,8		(100,0)
Construcción Hospital Materno Infantil de Alta Complejidad en Río Gallegos- Pcia. de Santa Cruz	259,6		(100,0)
Ruta Nacional Nº 19 - Tramo - San Francisco - Córdoba	255,7		(100,0)
Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 4	245,7		(100,0)
Ruta Autopista Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 5 y 6) Partido de Arrecifes Arroyo Helves Km. 168,76 - Fontezuela Km. 213,76	229,5		(100,0)
Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 8	218,2		(100,0)
Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 1	212,4		(100,0)
Reconstrucción de Escollera Sudeste entre Progresivas Km. 5400 y 7700 del Canal de Acceso al Puerto La Plata - Provincia de Buenos Aires	200,0		(100,0)
Ruta Nacional Nº 288 - Piedrabuena - Tres Lagos	192,0		(100,0)
Construcción y Equipamiento del Plan Director 2º Etapa Hospital Dr. Alejandro Posadas	191,1		(100,0)
Ruta Nacional Nº 11 Autovía Empalme Ruta Provincial Nº 13 - Resistencia	188,7		(100,0)
Construcción de los Satelites de la Serie SARE II	188,6		(100,0)
Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 2	181,8		(100,0)
Construcción Centro de Rehabilitación Regional Integral y Geriatrico de Río Gallegos	180,0		(100,0)
Ruta Nac 8 Autc Pilar-Pergam-Tramo1B-Distribuidor Ruta Prov 39-Ruta Prov 192-Parada Robles Km. 69,2-Km78,1	177,5		(100,0)
Ruta Nacional Nº 50 Tramo Pichanal San Ramón de la Nueva Orán	175,7		(100,0)
<b>Total (50% del Total)</b>	<b>17.397,5</b>	<b>25.709,1</b>	<b>47,8</b>
<b>Total</b>	<b>34.547,7</b>	<b>51.275,9</b>	<b>48,4</b>

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2017 y 2016.

De los proyectos que concentran el 50% de los créditos, la mayor parte corresponde a la Dirección Nacional de Vialidad (DNV). Además de la construcción de la Autopista Camino del Buen Ayre y Repavimentación – Tramo I Acceso Oeste – Autopista Buenos Aires La Plata (\$1.284,0 millones) y de la Ruta Nacional Nº 22 Chinchinales – Neuquén (\$1.196,0) mencionados con anterioridad, se prevén otros proyectos de envergadura como obras en distintos corredores viales de seguridad, refuerzo y reacondicionamiento de infraestructura (\$2.585,9 millones), obras en la Ruta Nacional Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino - Varios Tramos (\$1.130,9 millones), dos proyectos en diferentes tramos de la Ruta Nacional Nº 52 (\$ 790,8 millones), tres proyectos en la Ruta

Nacional N° 7 (\$1.045,4 millones), dos obras en la Ruta Nacional N° 18 (\$712,9 millones), obras de mantenimiento de rutas por administración (\$702,0 millones), varios tramos de la Ruta Nacional N° 40 (\$655,5 millones), obras en autopista Ruta Nacional N° 3 y ruta Nacional N° 226 (\$536,0 millones), dos obras en Autopista Ruta Nacional N° 36 (\$468,6 millones), Ruta Nacional N° 23 - Valcheta – Pilcaniyeu (\$477,1 millones), Autopista Ruta Nacional N° 5 - Luján - Carlos Casares Sección: Bypass Luján (\$384,0 millones), Ruta Nacional N° 75 - Tramo Las Padercitas - Dique Los Sauces - La Rioja (\$333,8 millones), Autopista Ruta Nacional N° 33 - Rufino - Rosario Sección Venado Tuerto – Firmat (\$298,8 millones), Ruta Nacional N° 9 - Villa del Totoral - Límite con Chile (\$297,9 millones), Ruta A008 - Avenida Circunvalación de Rosario (\$290,0 millones), Ruta Nacional N° A007/Ruta Nacional N°11 – Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 168 - Empalme Ruta Nacional N° 11 /Empalme Ruta Nacional N°A-007 Recreo - Sección Km. 0- (\$228,0 millones), Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N° A005 (Corredor Vial H5) - Autovía Luján - Carlos Casares (\$227,1 millones), Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura en Autopista Rosario Córdoba Ruta Nacional N°9 A012 R 2 (\$204,2 millones) y Tramo Acceso Ricchieri - Puente La Noria - Sección: Puente la Noria (Vinculación de Ruta Nacional N° A001 con Camino Negro) (\$203,3 millones).

En el caso del Ministerio de Transporte, los proyectos más importantes, además de los mencionados precedentemente referidos a la Mejora del Ferrocarril General Roca (\$2.999,8 millones) y la mejora del transporte en el área metropolitana (\$2.392,3 millones), se destacan el Sistema de Ómnibus de Tránsito Rápido y Carriles Exclusivos (BIRF N° 7794) (\$618,4 millones), la Integración Ferroviaria Argentino-Boliviana para el Desarrollo Económico y Regional - Ramal C 15 – FONPLATA (\$334,6 millones) y Desarrollo e Implementación de Ciclovías y Bicisendas (\$200,0 millones).

Entre los proyectos más relevantes a cargo del Ministerio Justicia y Derechos Humanos se incluyen la construcción de Complejos Penitenciarios. Ellos son los correspondientes a Mercedes, Provincia de Buenos Aires (\$620,5 millones); Yuto, Provincia de Jujuy (\$298,3 millones); Cuyo, Provincia de Mendoza (\$268,3 millones) y Córdoba (\$289,8 millones).

En el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento, organismo actuante en la órbita del Ministerio de Interior y Obras Públicas, se prevé la construcción del acueducto Sarmiento – Comodoro Rivadavia (Lago Musters) (\$258,2 millones) y la estación Depuradora de Aguas Residuales en la Ciudad de Mar del Plata - Buenos Aires (BID 2343) (\$225,8 millones).

Por último, también se encuentran algunos de los proyectos con mayores créditos en otras jurisdicciones, como surge del Cuadro 4, dentro de los que se destacan el ejecutado por la Comisión Nacional de Energía Atómica referido a la

construcción del Reactor RA-10 (\$1.682,2 millones) mencionado anteriormente, dos proyectos llevados a cabo por el Ministerio de Modernización de desarrollo del Centro y Soporte de Datos y el desarrollo Infraestructura Tecnológica para Modernización Administrativa (\$281,4 millones y \$220,4 millones respectivamente) y las Misiones Satelitales (BID 1777/OC-AR-PROSAT) efectuadas por la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (\$996,2 millones).

**Cuadro 4. Administración Nacional - Principales proyectos de Inversión por clasificación institucional**  
- En Millones de Pesos-

Institución	Proyecto de Ley		Incremento %
	2016 (*)	2017	
Dirección Nacional de Vialidad	9.820,4	14.052,9	43,1
Ministerio de Transporte (Gastos Propios)	4.508,4	6.545,1	45,2
Comisión Nacional de Energía Atómica	362,0	1.682,2	364,7
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos (Gastos Propios)	486,3	1.476,9	203,7
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	1.243,6	966,2	-22,3
Ministerio de Modernización		501,8	
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	345,7	484,0	40,0
Ministerio de Interior, Obras Públicas y Vivienda	630,7		-100,0
<b>Total (50% del Total)</b>	<b>17.397,0</b>	<b>25.709,1</b>	<b>47,8</b>
<b>Total</b>	<b>27.378,2</b>	<b>51.275,9</b>	<b>87,3</b>

(\*) Contempla las adecuaciones en la estructura institucional de la Administración Pública Nacional, dispuestas por el Decreto N° 13/15, sus modificatorios y complementarios.

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2017 y 2016.

Desde el punto de vista de la clasificación institucional, se observa que los créditos destinados a proyectos de inversión se concentran predominantemente en jurisdicción del Ministerio de Transporte, Ministerio de Justicia y Derechos Humanos y en el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (ver Cuadro 5).

**Cuadro 5. Administración Nacional - Proyectos de inversión por clasificación institucional**

- En Millones de Pesos -

Jurisdicción	Proyecto de Ley		Incremento %
	2016 (*)	2017	
Poder Legislativo Nacional	26,4	43,9	66,1
Poder Judicial de la Nación	92,3	125,2	35,8
Ministerio Público	5,2	23,9	354,8
Presidencia de la Nación	34,1	22,4	(34,2)
Jefatura de Gabinete de Ministros	85,0		(100,0)
Ministerio de Modernización		999,5	
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	2.543,2	2.187,0	(14,0)
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	150,2	13,0	(91,3)
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	831,7	2.370,1	185,0
Ministerio de Seguridad	327,2	283,3	(13,4)
Ministerio de Defensa	351,5	248,4	(29,3)
Ministerio de Hacienda y Finanzas Públicas	54,2	56,5	4,2
Ministerio de Producción	5,0	13,9	178,4
Ministerio de Agroindustria	610,8	432,6	(29,2)
Ministerio de Turismo	203,5	527,0	158,9
Ministerio de Transporte	25.175,3	37.006,7	47,0
Ministerio de Energía y Minería	1.107,8	1.782,4	60,9
Ministerio de Educación y Deportes	16,6	2.221,2	13.280,7
Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva	1.737,7	1.365,3	(21,4)
Ministerio de Cultura	31,9	7,3	(77,2)
Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social	262,8	769,1	192,7
Ministerio de Salud	322,7	111,1	(65,6)
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable	572,6	666,1	16,3
<b>Total</b>	<b>34.547,7</b>	<b>51.275,9</b>	<b>48,4</b>

(\*) Contempla las adecuaciones en la estructura institucional de la Administración Pública Nacional, dispuestas por el Decreto Nº 13/15, sus modificatorios y complementarios.

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2017 y 2016.

Desde el punto de vista de la asignación de proyectos por ubicación geográfica, según surge de la Planilla N° 12 de los anexos estadísticos del Proyecto de Ley que se resume en el Cuadro 6, la mayor asignación se observa en la Provincia de Buenos Aires, seguida de la clasificación Interprovincial.

En la Provincia de Buenos Aires, que tiene un incremento del 100% con respecto a 2016, se destacan por su magnitud la Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID S/N AR-L-1158) (\$2.999,7 millones), la Construcción del Reactor RA-10 a cargo de la CONEA (\$1.682,17 millones), la Construcción Autopista Camino del Buen Ayre y Repavimentación - Tramo I Acceso Oeste - Autopista Buenos Aires-La Plata (\$614,6 millones) y la Ruta Nacional N° 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo 2) Arroyo Grivas Km. 78,13 - Puente sobre Arroyo Gómez Km. 116,99 Progresiva 8.460 (\$433,3 millones) ambos a cargo de la DNV. En el Ministerio de Justicia y Derechos Humanos se prevén proyectos de infraestructura penitenciaria (\$1.150,0 millones), destacándose por su magnitud el Complejo Penitenciario Federal de Condenados - Mercedes - Buenos Aires (\$423,0 millones). En el Ministerio de Educación y Deportes se incluyen distintos proyectos de construcción de jardines infantiles

(\$405,7 millones). En el caso de la DNV, excluyendo los dos proyectos mencionados precedentemente, se prevén obras varias por \$5.650,7 millones.

En la clasificación Interprovincial se destaca asimismo el ya mencionado proyecto de Mejora del Transporte en el Área Metropolitana (\$1.023,0 millones). Las obras ejecutadas por la DNV alcanzan un total de \$3.962,32 millones, entre las que se destacan las Obras Seguridad, Refuerzo de Infraestructura y Mantenimiento en Corredores Viales Varios (\$232,4 millones, \$1.390,66 millones y \$1.834,8 millones respectivamente).

La provincia de Río Negro presenta también diversos proyectos a cargo de la DNV por \$1.935,2 millones (entre los de mayor presupuesto se prevén \$513,7 millones para la Ruta Nacional N° 22 - Chichinales – Neuquén y \$452,4 millones para la Ruta Nacional N° 23 - Valcheta – Pilcaniyeu). Asimismo, se destacan los proyectos Misiones Satelitales (\$999,2 millones) ejecutado por la Comisión Nacional de Actividades Espaciales y la construcción de jardines infantiles (\$170,4 millones) a cargo del Ministerio de Educación y Deportes.

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires se prevén proyectos por \$ 2.615,9 millones. Se destacan aquellos ejecutados por el Ministerio de Modernización correspondientes a Desarrollo del Centro y Soporte de Datos (\$281,44 millones), desarrollo de la infraestructura tecnológica para Modernización Administrativa (\$220,40 millones), Desarrollo Infraestructura Tecnológica para Gobierno Digital - Herramientas Web (\$143,51 millones).

**Cuadro 6. Administración Nacional - Proyectos de inversión por Ubicación Geográfica**

- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento %
	2016	2017	
Provincia de Buenos Aires	7.952,6	15.890,3	99,8
Interprovincial	5.667,3	5.661,6	-0,1
Provincia de Río Negro	3.047,1	3.403,0	11,7
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.996,6	2.615,9	31,0
Provincia de Córdoba	1.922,5	2.468,4	28,4
Provincia de Jujuy	407,2	1.901,1	366,9
Provincia de Mendoza	1.089,3	1.840,9	69,0
Provincia del Chubut	820,2	1.772,3	116,1
Provincia de Santa Fe	1.275,8	1.716,4	34,5
Provincia del Neuquén	323,2	1.576,0	387,7
Provincia de Entre Ríos	894,2	1.391,4	55,6
Nacional	1.342,3	1.302,8	-2,9
Provincia del Chaco	1.074,3	1.204,2	12,1
Provincia de San Juan	291,3	1.045,9	259,1
Provincia de Tucumán	338,5	867,5	156,3
Provincia de La Rioja	707,3	827,1	16,9
Provincia de Corrientes	365,2	784,1	114,7
Provincia de Salta	839,6	739,5	-11,9
Provincia de San Luis	167,8	727,6	333,5
Provincia de Formosa	653,0	680,3	4,2
Provincia de La Pampa	84,9	627,6	639,2
Provincia de Misiones	459,2	543,2	18,3
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	258,8	527,5	103,8
Binacional	160,6	334,7	108,4
Provincia de Catamarca	134,0	305,1	127,6
Provincia de Santa Cruz	1.937,3	272,6	-85,9
Provincia de Santiago del Estero	171,1	245,1	43,2
No Clasificado	166,7	4,0	-97,6
<b>Total</b>	<b>34.547,7</b>	<b>51.275,9</b>	<b>48,4</b>

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2017 y 2016.

Se verifican aumentos porcentuales de magnitud en las Provincias de La Pampa, Jujuy, Neuquén y San Juan. (Ver Cuadro 6.1).

En el caso de La Pampa las asignaciones más relevantes corresponden a proyectos en Rutas y Mallas ejecutadas por la DNV (\$554,72 millones), construcción de jardines infantiles (\$36,6 millones), la puesta en valor de un edificio de ANSeS (\$14,1 millones) y la ampliación de la Colonia Penal de Santa Rosa Unidad 4 - Santa Rosa (\$8,57 millones). La citada Provincia presenta un incremento del 639,2% respecto de lo consignado en el Proyecto de Ley de Presupuesto 2016, fundamentalmente por una mayor asignación de créditos para obras viales y la inclusión de varias obras nuevas como la construcción de jardines infantiles, entre otras. Cabe resaltar que en 2016 esta provincia tuvo el menor monto asignado para obras de todo el país (\$84,9 millones).

Respecto de la Provincia de Jujuy, las asignaciones más relevantes se encuentran en las obras ejecutadas por la DNV siendo las más representativas la Ruta Nacional N° 52 - Tramo: Límite Salta y Jujuy - Susques - Sección: km 125 - Acceso a Susques km 135,89 (\$542,09 millones), Ruta Nacional N° 52 - Tramo: Límite Salta y Jujuy - Susques - Sección: Quebrada de Mal Paso (km 113,44) - km 125 (\$248,69 millones) y la Ruta Nacional N° 9 – varios tramos (\$395,9 millones).

Asimismo, se incluye un crédito de \$298,3 millones para la Construcción del Centro Penitenciario Federal de Jujuy – Yuto. La citada Provincia presenta un incremento del 366,9% respecto de lo consignado en el Proyecto de Ley de Presupuesto 2016, fundamentalmente por una mayor asignación de créditos para las obras viales detalladas, la construcción del centro penitenciario y la construcción de rellenos sanitarios financiada por el BID.

La Provincia de Neuquén presenta proyectos de inversión por \$ 1.576,0 millones. También en esta provincia se prevén diversas obras a cargo de la DNV por \$742,4 millones, la construcción de jardines infantiles por \$ 471,4 millones y la mejora del transporte vial terrestre en el área metropolitana por \$185,0 millones, entre otros. La citada Provincia presenta un incremento del 387,6% respecto de lo consignado en el Proyecto de Ley de Presupuesto 2016, fundamentalmente por las asignaciones de los proyectos mencionados precedentemente y el incremento en los créditos para las obras de edificios de ANSeS, entre otros.

En lo que respecta a la Provincia de San Juan, las asignaciones para las obras públicas totalizan \$1.045,9 millones, de los cuales \$862,6 millones corresponden a proyectos ejecutados por la DNV. Dicha Provincia presenta un incremento del 259,0% respecto de lo consignado en el Proyecto de Ley de Presupuesto 2016. En líneas generales el incremento se concentra en las obras viales y obras de construcciones y puesta en valor del Parque Provincial Ischigualasto, entre otros proyectos.



**Cuadro 6.1 Administración Nacional - Principales aumentos porcentuales de Proyectos de Inversión por Ubicación Geográfica**  
- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento %
	2016	2017	
<b>Provincia de La Pampa</b>	<b>84,9</b>	<b>627,6</b>	<b>639,2</b>
Rutas y Mallas ejecutadas por la DNV	67,7	554,7	719,4
Construcción de jardines infantiles	-	36,6	
Puesta en valor edificios Reg Sur 1 de ANSeS	2,6	14,1	443,8
Ampliación de la Colonia Penal de Santa Rosa Unidad 4	-	8,6	
Infraestructura Productiva para el Desarrollo Local del PROSAP - Ministerio de Agroindustria	-	4,8	
Mejoras en infraestructura en el Parque Nacional Lihuel Calel	-	4,4	
Obras de infraestructuras en edificios e Institutos del INTA	14,6	4,4	(70,0)
<b>Provincia de Jujuy</b>	<b>407,2</b>	<b>1.901,1</b>	<b>366,9</b>
Obras de Mantenimiento, Construcciones, Pavimentación, etc de la DNV	220,9	1.290,1	483,9
Construcción del Centro Penitenciario Federal de Jujuy- Yuto	0,1	298,3	298.210,0
Optimización y Ampliación del Sistema Agua Potable - San Salvador de Jujuy	76,6	137,4	79,4
Construcción de un Relleno Sanitario en Zona Metropolitana Jujuy - Etapa I (BID N° 1868/OC-AR)- Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable	59,2	120,0	102,8
Construcción de jardines infantiles	-	34,1	
Remodelación de complejos Fronterizos	-	7,2	
Infraestructura en áreas naturales protegidas - Parques Nacionales	15,5	1,2	(92,0)
Construcción Delegación Regional Jujuy - Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social	2,2	3,8	73,5
Obras para edificios ANSeS	3,6	3,3	(9,1)
Construcción de Centro de Capacitación y Mejoramiento de Viveros - Ministerio de Agroindustria	17,6	2,8	(84,1)
Reacondicionamiento de Instalaciones de la Unidad Operacional de Seguridad Preventiva (UOPS) - Unidad Regional de Seguridad Aeroportuaria III del Norte	-	1,8	
Construcción o Ampliación de Edificio para la Extinción de Incendios - Provincia de Jujuy- ANAC	-	1,0	
Obras de infraestructuras en edificios e Institutos del INTA	6,6	-	(100,0)
Construcción de Estaciones de Transferencia y P.R Quebrada de Humahuaca	4,9	-	(100,0)
<b>Provincia de Neuquén</b>	<b>323,2</b>	<b>1.576,0</b>	<b>387,6</b>
Obras de Mantenimiento, Construcciones, CREMA, Pavimentación, etc de la DNV	191,9	742,4	286,9
Construcción de jardines infantiles	-	471,4	
Mejora del Transporte en el Área Metropolitana	-	185,0	
Obras del Ministerio de Turismo	27,7	52,7	90,3
Obras para edificios ANSeS	2,8	28,7	924,9
Justicia - Reparaciones Generales y de Emergencia en la Unidad 9	-	19,6	
Obras del SEGEMAR	-	17,8	
Obras de infraestructuras en edificios e Institutos del INTA y Viveros	16,7	13,9	(16,8)
Obras en Parques Nacionales	12,9	12,6	(2,7)
Ministerio de Turismo - Construcción Centro de Interpretación Ambiental Villa Traful (BID N° 2606/OC - AR)	-	12,5	
Obras del Ministerio de Seguridad	-	9,8	
Obras de Recursos Hídricos	-	5,1	
Construcción Sistema de Desagüe Cloacal - Villa La Angostura	-	3,3	
Recuperación Productiva Post-Emergencia Volcán Puyehue	31,0	1,5	(95,2)
Aprovechamiento Multipropósito Chihuido I	0,1	-	(100,0)
Construcción Complejo Fronterizo Pino Hachado	2,0	-	(100,0)
Construcción de Sistema Cloacal - San Martín de Los Andes	1,0	-	(100,0)
Puesta en Valor Edificios de la Regional Comahue	1,3	-	(100,0)
Construcción Edificios Prefectura Naval Argentina	25,9	-	(100,0)
Remodelación y Ampliación Sede Judicial	10,0	-	(100,0)

Ubicación Geográfica (continuación)	Proyecto de Ley		Incremento %
	2016	2017	
<b>Provincia de San Juan</b>	<b>291,3</b>	<b>1.045,9</b>	<b>259,0</b>
Obras de Mantenimiento, Construcciones, CREMA, Pavimentación, etc de la DNV	219,2	862,6	293,5
Construcción de jardines infantiles	-	44,8	
Construcción del Centro de Logística y Administrativo del Parque Provincial Ischigualasto -(BID N° 2606/OC - AR)	3,0	30,0	900,0
Obras de infraestructuras en edificios e Institutos del INTA y PROSAP	16,4	30,0	83,0
Construcción Circuitos Peatonales y Miradores en las Estaciones del Parque Provincial Ischigualasto (BID N° 2606/OC - AR)	6,5	25,0	284,6
Puesta en Valor y Reordenamiento Recepción, Sector de Ingreso al Parque Provincial Ischigualasto Valle Fértil (BID N° 2606/OC - AR)	4,0	24,0	500,0
Puesta en Valor Iluminación del Sector de Ingreso al Parque Provincial Ischigualasto (BID N° 2606/OC - AR)	3,2	-	(100,0)
Puesta en Valor Miradores de la Runta Nacional N° 150 en Áreas del Parque Provincial Ischigualasto (BID N° 2606/OC - AR)	1,6	-	(100,0)
Sistema Integral de Desagües Cloacales - Gran San Juan -(BID 2343)	27,7	23,4	(15,5)
Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional El Leoncito	2,9	3,1	5,2
Ampliación Red Nacional de Estaciones Sismológicas Etapa III		3,0	
Ampliación Red Nacional de Estaciones Sismológicas Etapa II	2,0	-	(100,0)
Instalación Nueva Planta de Producción de Emulsiones Bombeables - Centro de Servicios Mineros "Jáchal" - San José de Jáchal - DGFM	4,2	-	(100,0)
Ampliación Servicios Auxiliares e Industriales de Jáchal- DGFM	0,1	-	(100,0)
Ampliación de la Infraestructura Edilicia de la Fábrica de Explosivos San José de Jáchal- DGFM	0,5	-	(100,0)

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2017 y 2016.

Por el contrario, hay varias provincias en las que en 2017 cae el monto destinado a los proyectos de inversión. La mayor caída porcentual se observa en los proyectos No Clasificados (-97,6%), seguida por aquellos en las provincias de Santa Cruz (-85,9%) y Salta (-11,9%). Asimismo, se reducen los proyectos considerados en la clasificación Nacional (-2,9%) e Interprovincial (-0,1%). (Ver Cuadro 6.2).

En el caso de los proyectos que no han sido clasificados geográficamente, la rebaja porcentual obedece, fundamentalmente, a la no inclusión de los proyectos de Desarrollo Integral del Sector Espacial Argentino - Fase I que fuera previsto para el 2016 por la CONEA; la Construcción Centro Cultural Embajada de Chile y la Remodelación Embajada y Residencia en Washington - Etapa II.

Respecto de la Provincia de Santa Cruz, la rebaja porcentual se debe, fundamentalmente, a la disminución de las asignaciones para obras de Rutas Nacionales y Mallas (\$1.168,7 millones previstos en 2016 y \$ 79,1 millones asignados en 2017). Asimismo, en el proyecto de Ley de Presupuesto 2017 no se han incorporado varias obras contempladas oportunamente para el año 2016. Las más significativas son aquellas referidas a la construcción del Hospital Materno Infantil de Río Gallegos, Centro de Rehabilitación Regional y Geriátrico de Río Gallegos, Centro de Diagnóstico por Imágenes de Río Gallegos, Hospital Los Antiguos, la Construcción del Acueducto del Norte Lago Buenos Aires - Los Antiguos - Perito Moreno - Las Heras - Koluel Kaike - Pico Truncado - Fitz Roy - Jaramillo - Tellier - Puerto Deseado - Cañadón Seco - Caleta Olivia., entre otros proyectos no incluidos. No obstante, y a pesar de que los proyectos

comprendidos en el Programa de Inversión Prioritaria no se encuentran clasificados geográficamente, entre ellos se encuentran incluidas la construcción de la usina termoeléctrica de Río Turbio y las represas sobre el Río Santa Cruz, por un monto superior a los \$20.000 millones para el próximo ejercicio.

Los proyectos de la Provincia de Salta y aquellos cuya clasificación es Nacional han sido disminuidos porcentualmente en un 23,7% y 2,9% respectivamente. Las rebajas fundamentalmente corresponden a obras viales.

En lo que respecta a las obras clasificadas como Interprovincial, se consigna una disminución porcentual del 0,1%. En el cuadro 6.2 se menciona para el 2016 la obra Mejora Integral del Ferrocarril General Roca – Ramal Constitución – La Plata (BID S/N AR-L-1158) con un monto de \$1.488,2 millones que no tiene asignación para el 2017. No obstante ello, dicha obra está imputada para el ejercicio 2017 en la Provincia de Buenos Aires, con lo cual se observan distintos criterios de imputación geográfica en ambos ejercicios.

**Cuadro 6.2 Administración Nacional - Principales rebajas porcentuales de Proyectos de Inversión por Ubicación Geográfica**

- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento %
	2016	2017	
<b>No Clasificado</b>	<b>166,7</b>	<b>4,0</b>	<b>(97,6)</b>
Restauración Embajada en Perú	1,6	4,0	151,3
Integración Ferroviaria Argentino-Boliviana para el Desarrollo Económico y Regional - Ramal C 15 - FONPLATA	0,9	-	(100,0)
Construcción Centro Cultural Embajada de Chile	50,5	-	(100,0)
Remodelación Embajada y Residencia en Washington - Etapa II	13,6	-	(100,0)
Desarrollo Integral del Sector Espacial Argentino - Fase I (CONEA)	100,0	-	(100,0)

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento %
	2016	2017	
<b>Provincia de Santa Cruz</b>	<b>1.937,3</b>	<b>272,5</b>	<b>(85,9)</b>
Rutas y Mallas Varias - DNV	1.168,7	79,1	(93,2)
Construcción de jardines infantiles		44,4	
Construcción del Centro de Informes e Interpretación, Los Antiguos, Provincia de Santa Cruz (BID N° 2606/OC - AR)	3,1	31,0	911,2
Const. Museo Regional Cueva de las Manos Perito Moreno (BID 2606/OC - AR)	6,2	31,0	396,7
Mejoras, construcciones variasy puesta en valor de Parques Nacionales	37,5	29,3	(21,9)
Obras para edificios ANSeS		29,5	
Obras de infraestructuras en edificios e Institutos del INTA	4,2	9,5	126,2
Construcción Nuevos Centros Regionales Patagónicos - SEGEMAR	-	9,3	
Construcción Central Termoeléctrica a Carbón Río Turbio	-	6,5	
Reparaciones Generales en la Unidad 15 - Río Gallegos		3,0	
Construcción Hospital Materno Infantil de Alta Complejidad en Río Gallegos	259,6	-	(100,0)
Construcción Centro Rehabilitación Regional Integral y Geriátrico-Río Gallegos	180,0	-	(100,0)
Construcción Acueducto del Norte de la Provincia de Santa Cruz - Lago Buenos Aires - Los Antiguos - Perito Moreno - Las Heras - Koluel Kaike - Pico Truncado - Fitz Roy - Jaramillo - Tellier - Puerto Deseado - Cañadón Seco - Caleta Olivia.	100,0	-	(100,0)
Construcción Centro de Diagnóstico por Imágenes - Río Gallegos	50,0	-	(100,0)
Construcción Hospital Los Antiguos	40,0	-	(100,0)
Construcción Relleno Sanitario y Planta de Separación, Parque Nacional Los Glaciares - GIRSU - El Calafate (BID N° 1868/OC-AR)	28,5	-	(100,0)
Construcción Sistema de Agua Potable Las Heras	13,5	-	(100,0)
Construcción de Subsedes del INIDEP	11,9	-	(100,0)
Construcción de Sistema de Agua Potable - Río Gallegos	11,0	-	(100,0)
Cierre Basural a Cielo Abierto Existente, Parque Nacional Los Glaciares - GIRSU - El Calafate II (BID N° 3249/OC-AR)	9,0	-	(100,0)
Puesta en Valor Edificios ANSeS	5,7	-	(100,0)
Ampliación Puerto Caleta Paula	3,3	-	(100,0)
Refuncionalización Integral del Edificio - Juzgado Federal de Río Gallegos	3,0	-	(100,0)
Exploración y Explotación de los Yacimientos de Uranio en Laguna Sirven - CONEA	2,0	-	(100,0)
Aprovechamientos Hidroeléctricos del Río Santa Cruz Presidente Dr. Néstor Carlos Kirchner - Gobernador Jorge Cepernic (CDB N° 201401)	0,1	-	(100,0)
<b>Provincia de Salta</b>	<b>839,6</b>	<b>739,5</b>	<b>(11,9)</b>
Obras en Rutas, Mallas y Autopistas ejecutadas por la DNV	766,8	584,9	(23,7)
Ampliación del Complejo Penitenciario Federal N° 3 - General Güemes	0,1	76,5	76.375,9
Construcción de jardines infantiles		27,1	
Obras infraestructuras -Ministerio de Agroindustria y mejoramiento de Viveros	33,2	22,9	(31,0)
Mejoras, Infraestructura y Puesta en Valor en Parques Nacionales	25,1	10,3	(58,8)
Obras en edificios del INTA	5,1	5,9	16,2
Reacondicionamiento de instalaciones de Policía de Seguridad Aeroportuaria		6,2	
Remodelación y Puesta en Valor Jefatura Regional Norte - ANSeS	5,7	3,0	(47,4)
Construcción o Ampliación de Edificio para la Extinción de Incendios - ANAC	-	2,0	
Remodelación del Complejo Fronterizo Aguas Blancas - Bermejo	-	0,5	
Construcción de Nuevo Edificio del Centro Nacional de Investigaciones Nutricionales - ANLIS	-	0,2	
Construcción Complejo Penitenciario Federal Orán	0,1	-	(100,0)
Construcción Escollera, Puerto y Defensa de Embarque sobre Río Bermejo - Aguas Blancas - Departamento de Orán	0,1	-	(100,0)
Edificio España 394 - Adecuación de la Instalación Eléctrica y Provisión e Instalación de Equipos de Aire Acondicionado - Poder Judicial	0,9	-	(100,0)
Recuperación del Yacimiento Don Otto para la Extracción de Uranio - CONEA	2,5	-	(100,0)

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento %
	2016	2017	
<b>Nacional</b>	<b>1.342,3</b>	<b>1.302,8</b>	<b>(2,9)</b>
Obras de emergencias menores, en puentes, mantenimiento y acceso de la DNV	1.256,2	952,1	(24,2)
Construcción de 10 Radares Meteorológicos Argentinos	62,1	138,3	122,7
Ampliación y Mejoramiento de la Red Hidrológica Nacional	0,1	73,8	147.596,2
Relevamientos Geológicos Aéreos y Tradicionales - SEGEMAR	3,9	40,3	934,5
Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas - CONAE	-	40,1	
Construcción de Vehículos Lanzadores Tronador II A, B y C - CONAE	-	34,1	
Desarrollo Integral del Sector Espacial Argentino - Fase I - CONAE	0,1	22,0	43.953,4
Proyecto 2MP - CONAE	3,3	0,1	(98,2)
Obras del Instituto Geográfico Militar	-	2,0	
Construcción Estaciones de Manejo Sustentable - JGM	4,8	-	(100,0)
Construcción de Unidades de Desarrollo - JGM	3,1	-	(100,0)
Construcción Agricultura y Ganadería Familiar - JGM	1,3	-	(100,0)
Construcción e Instalación Radios Comunitarias - JGM	0,1	-	(100,0)
Construcción de Energías Alternativas y Dendroenergía - JGM	5,3	-	(100,0)
Adecuación de la Infraestructura del Instituto Nacional de Vitivinicultura	2,0	-	(100,0)
<b>Interprovincial</b>	<b>5.667,3</b>	<b>5.661,8</b>	<b>(0,1)</b>
Obras en rutas, de refuerzo, reacondicionamiento, seguridad, mantenimiento y :	3.459,3	3.962,3	14,5
Mejora del Transporte Vial en el Área Metropolitana	-	1.233,0	
Desarrollo e Implementación de Ciclovías y Bicisendas	-	200,0	
Puesta en valor de varios edificios Regionales de ANSES	-	128,1	
Optimización de Pasos Fronterizos- Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	-	100,0	
Construcción Reservorios de Regulación-Control de Inundaciones R2 - SAF de apoyo a ACUMAR	-	12,0	
Mejoramiento Integral de la Cuenca del Río Bermejo		9,0	
Construcción de Centros Regionales de Hemoterapia- Ministerio de Salud	81,6	7,1	(91,3)
Puesta en Valor Delegaciones del Interior del País SEGEMAR	1,7	5,5	221,8
Construcción de Almacenes Regionales de Vacunas- Ministerio de Salud	68,8	2,8	(96,0)
Mantenimiento y Remodelaciones Edificios del Instituto Nacional de Vitivinicultura	2,8	1,0	(64,3)
Ampliación de Jardines Maternales del Estado Mayor General de la Armada	-	1,0	
Construcción de Complejo Hídrico Multipropósito de los ríos Las Cañas, Gastona y Medina. Prov de Tucumán y Catamarca- Recursos Hídricos	-	0,1	
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID S/N AR-L-1158)	1.488,2	-	(100,0)
Definición Traza de Apertura de Zona Beta del Canal Punta Indio de 143.900 Km., El Codillo , Hasta la Isobata de 12 m. - Río de la Plata - República Argentina.	497,4	-	(100,0)
Puesta en Valor Edificios de la ANAC	57,9	-	(100,0)
Exploración de Uranio Cuenca Neuquina - Atlántica y Cuenca Cuyana - CONEA	8,6	-	(100,0)
Integración Ferroviaria Argentino-Boliviana para el Desarrollo Económico y Regional - Ramal C 15 - FONPLATA	1,0	-	(100,0)

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2017 y 2016.

En lo que respecta al Plan Belgrano, en el mensaje de elevación del Proyecto de Ley de Presupuesto 2017 se hace referencia, entre otras iniciativas del plan, a la promoción de la inversión en infraestructura en diez provincias del Norte Argentino: Jujuy, Salta, Tucumán, Catamarca, La Rioja, Santiago del Estero, Chaco, Formosa, Misiones y Corrientes.

- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento
	2016	2017	%
Provincia de Jujuy	407,2	1.901,1	366,9
Provincia del Chaco	1.074,3	1.204,2	12,1
Provincia de Tucumán	338,5	867,5	156,3
Provincia de La Rioja	707,3	827,1	16,9
Provincia de Corrientes	365,2	784,1	114,7
Provincia de Salta	839,6	739,5	-11,9
Provincia de Formosa	653,0	680,3	4,2
Provincia de Misiones	459,2	543,2	18,3
Provincia de Catamarca	134,0	305,1	127,6
Provincia de Santiago del Estero	171,1	245,1	43,2
	<b>5.149,4</b>	<b>8.097,1</b>	<b>57,2</b>

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2017 y 2016.

Como se observa en el cuadro precedente, de las provincias involucradas, se destaca por su magnitud y por su crecimiento porcentual respecto del 2016 la Provincia de Jujuy. El resto de las provincias presenta crecimientos menos significativos. Por el contrario, la Provincia de Salta disminuye con relación al 2016. Al respecto, se destaca que las obras contempladas en el marco del Plan Belgrano no se reflejan con claridad en los guarismos de cada provincia.

En cuanto a los principales proyectos de mayor envergadura presentados en el Cuadro 3, la mayor parte se concentra entre aquellos con clasificación Interprovincial y proyectos con localización geográfica identificada en las provincias de Buenos Aires, Río Negro, Córdoba y Jujuy, como puede observarse en el Cuadro 7.

**Cuadro 7. Administración Nacional**  
**Principales proyectos de inversión por ubicación geográfica**  
- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento %
	2016	2017	
Provincia de Buenos Aires	5.073,3	10.827,2	113,4
Interprovincial	4.118,6	3.476,5	(15,6)
Provincia de Río Negro	1.879,5	2.639,3	40,4
Provincia de Córdoba	1.042,3	1.272,4	22,1
Provincia de Jujuy	-	1.089,1	
Provincia de Santa Fe	1.017,6	975,0	(4,2)
Provincia de Mendoza	238,4	850,3	256,7
Provincia de Entre Ríos	344,8	712,9	106,8
Nacional	875,4	702,0	(19,8)
Provincia del Chaco	639,6	545,1	(14,8)
Provincia del Chubut	-	533,4	
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	606,2	501,8	(17,2)
Binacional	-	334,6	
Provincia de La Rioja	-	333,8	
Provincia de San Luis	-	311,7	
Provincia de San Juan	-	265,4	
Provincia del Neuquén	-	185,0	
Provincia de Corrientes	-	153,6	
Provincia de Santa Cruz	631,6	-	(100,0)
Provincia de Salta	530,2	-	(100,0)
Provincia de Formosa	298,7	-	(100,0)
No Clasificado	100,0	-	(100,0)
Provincia de Santiago del Estero	1,4	-	(100,0)
<b>Total (50% del Total )</b>	<b>17.397,6</b>	<b>25.709,1</b>	<b>47,8</b>
<b>Total</b>	<b>34.547,7</b>	<b>51.275,9</b>	<b>48,4</b>

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2017 y 2016.

Según surge de la información detallada en la Planilla Anexa 13 de los anexos estadísticos por ubicación geográfica, en el Cuadro 8 que se agrega a continuación se presentan las previsiones presupuestarias para el ejercicio 2017 por carácter económico. Considerando la Inversión Real Directa y las Transferencias de Capital, totalizan \$199.279,6 millones. De ellos, \$155.551,6 millones se encuentran clasificados por provincia, y el resto se prevén en Interprovincial, Nacional, No Clasificado y Binacional.

Considerando aquellas erogaciones identificadas geográficamente, para 2017 se contempla un gasto en inversión real directa y transferencias de capital de \$4.967 por habitante. Entre las provincias a las cuáles se destinan mayores inversiones por habitante se encuentran en primer lugar la Provincia de La Rioja (\$11.817), seguida por Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (\$11.588). En el extremo de menor gasto por habitante se encuentran Córdoba (\$2.246), Santa Fe (\$2.301) y Misiones (\$2.484).

**Cuadro 8. Administración Nacional - Gasto por habitante de Proyectos de Inversión y Transferencias de Capital**

- En Pesos -

Ubicación Geográfica	Población (*)	Proyecto de Ley 2017 En \$ (**)			Gasto por habitante de IRD + Transf. de Capital En \$
		Inversión Real Directa	Transferencias de Capital	Total	
Provincia de La Rioja	333.642	828.155.013	3.114.583.597	3.942.738.610	11.817
Prov.Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	127.205	530.164.346	943.877.441	1.474.041.787	11.588
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	2.890.151	11.248.621.548	16.748.491.589	27.997.113.137	9.687
Provincia de Jujuy	673.307	1.901.930.313	3.436.492.442	5.338.422.755	7.929
Provincia de Río Negro	638.645	3.417.286.564	1.380.092.634	4.797.379.198	7.512
Provincia de Catamarca	367.828	305.339.627	2.275.250.086	2.580.589.713	7.016
Provincia de Formosa	530.162	691.922.677	2.932.319.245	3.624.241.922	6.836
Provincia del Neuquén	551.266	1.584.971.281	1.884.839.424	3.469.810.705	6.294
Provincia del Chubut	509.108	1.791.180.391	1.230.285.856	3.021.466.247	5.935
Provincia de Santa Cruz	273.964	277.380.611	1.185.960.774	1.463.341.385	5.341
Provincia de La Pampa	318.951	628.871.464	1.065.881.547	1.694.753.011	5.314
Provincia del Chaco	1.055.259	1.207.315.126	4.147.999.980	5.355.315.106	5.075
Provincia de San Juan	681.055	1.047.331.422	2.315.321.431	3.362.652.853	4.937
Provincia de Salta	1.214.441	742.520.246	4.224.496.443	4.967.016.689	4.090
Provincia de San Luis	432.310	735.156.134	965.779.237	1.700.935.371	3.935
Provincia de Santiago del Estero	874.006	249.047.675	3.168.264.416	3.417.312.091	3.910
Provincia de Entre Ríos	1.235.994	1.396.248.418	2.917.199.397	4.313.447.815	3.490
Provincia de Corrientes	992.595	787.531.565	2.653.846.596	3.441.378.161	3.467
Provincia de Tucumán	1.448.188	869.083.479	3.200.477.519	4.069.560.998	2.810
Provincia de Buenos Aires	15.625.084	16.575.700.855	27.028.055.346	43.603.756.201	2.791
Provincia de Mendoza	1.738.929	1.879.271.811	2.517.093.136	4.396.364.947	2.528
Provincia de Misiones	1.101.593	551.916.585	2.184.589.363	2.736.505.948	2.484
Provincia de Santa Fe	3.194.537	1.720.735.118	5.630.588.772	7.351.323.890	2.301
Provincia de Córdoba	3.308.876	2.581.750.716	4.850.413.251	7.432.163.967	2.246
<b>Subtotal por provincia</b>	<b>40.117.096</b>	<b>53.549.432.985</b>	<b>102.002.199.522,0</b>	<b>155.551.632.507</b>	<b>3.877</b>
Interprovincial		5.697.670.571	16.018.736.877	21.716.407.448	
Nacional		5.794.183.146	15.750.070.023	21.544.253.169	
No Clasificado		98.603.790	34.066.075	132.669.865	
Binacional		334.693.025		334.693.025	
<b>Subtotal no clasificado por provincia</b>	<b>-</b>	<b>11.925.150.532</b>	<b>31.802.872.975,0</b>	<b>43.728.023.507</b>	<b>-</b>
<b>Total General</b>	<b>40.117.096</b>	<b>65.474.583.517</b>	<b>133.805.072.497,0</b>	<b>199.279.656.014</b>	<b>4.967</b>

(\*) Fuente: INDEC- Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010

(\*\*) Fuente: ASAP en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2017.

En el Cuadro 9 se detallan las principales Metas Físicas, Producciones Terminales Brutas e Indicadores incorporados en los fascículos por Jurisdicción y Entidad de los proyectos de Inversión previstos para el año 2017. Cabe destacar que las unidades físicas mencionadas en el Cuadro 9 se corresponden no solamente con las asignaciones presupuestarias previstas para los citados proyectos de inversión, sino que además tienen implícitas, en algunos casos, créditos para transferencias de capital.



**Cuadro 9. Administración Nacional - Principales Metas Físicas, Producciones Terminales Brutas e Indicadores de los Proyectos de Inversión**

Ministerio / Organismo	Categoría Programática	Meta / Producción Terminal Bruta / Indicador	Unidad de Medida	Cantidad
<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b>				
<b>Dirección Nacional de Vialidad</b>				
<b>Mantenimiento</b>				
	Mantenimiento por Administración	Mantenimiento por Administración	Kilómetro Conservado	7.554
	Mantenimiento por Convenio	Mantenimiento por Convenio	Kilómetro Conservado	277
	Señalamiento	Señalamiento de Rutas	Kilómetro Señalizado	19.766
		Señalamiento en Ejecución	Kilómetro en Proceso de Señalización	34.698
	Obras de Emergencia	Obras de Emergencia	Kilómetro Conservado	69
		Obras de Emergencia en Construcción	Kilómetro en Recuperación	125
	Mantenimiento por Sistema Modular	Mantenimiento por Sistema Modular	Kilómetro Conservado	1.026
	Obras de Seguridad Vial	Obras de Seguridad Vial	Kilómetro Rehabilitado	40
		Obras de Seguridad Vial en Recuperación	Kilómetro en Recuperación	62
	Obras de Conservación Mejorativas - Fase I	Obras de Conservación Mejorativa	Kilómetro Rehabilitado	111
		Obras de Conservación Mejorativa en Proceso	Kilómetro en Recuperación	916
	Obras de Conservación Mejorativa - Fase II	Obras de Conservación Mejorativa	Kilómetro Rehabilitado	151
		Obras de Conservación Mejorativa en Proceso	Kilómetro en Recuperación	1.092
	Obras de Seguridad Vial en Acceso a Puentes	Obras de Seguridad Vial en Recuperación	Kilómetro en Recuperación	4
	Obras de Conservación Mejorativa - Fase III	Obras de Conservación Mejorativa	Kilómetro Rehabilitado	43
		Obras de Conservación Mejorativa en Proceso	Kilómetro en Recuperación	1.495
	Obras de Conservación Mejorativa - Fase IV	Obras de Conservación Mejorativa	Kilómetro Rehabilitado	330
		Obras de Conservación Mejorativa en Proceso	Kilómetro en Recuperación	348
<b>Construcciones</b>				
	Pasos Fronterizos y Corredores de Integración (Préstamo BID N° 1294)	Obras en Pasos Fronterizos y Corredores de Integración	Kilómetro Construido	32
		Pasos Fronterizos y Corredores de Integración en Construcción	Kilómetro en Construcción	32
	Obras por Convenio con Provincias	Obras por Convenio con Provincias	Kilómetro Construido	36
		Obras por Convenio con Provincias en Construcción	Kilómetro en Construcción	142
	Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	208
	Obras por Concesión sin Peaje (COT)	Concesión sin Peaje para Conservación y Mejoramiento	Kilómetro Conservado	286
	Obras Mejoramiento y Reconstrucción en Puentes	Obras en Puentes	Metro Construido	1.000
		Obras en Puentes en Construcción	Metro en Construcción	5.000
		Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	250
	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase II	Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	418
		Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	55
	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase III	Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	214
		Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	13
	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase IV	Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	107
		Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	148
	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase V	Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	169
		Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	891
	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase VI	Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	64
		Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	582
	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase VII	Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	13
		Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	140
	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase VIII	Obras en Puentes en Construcción	Metro en Construcción	1.000
		Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	25
	Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase IX	Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	25

Ministerio / Organismo	Categoría Programática	Meta / Producción Terminal Bruta / Indicador	Unidad de Medida	Cantidad
<b>Dirección Nacional de Vialidad (continuación)</b>				
	<b>Sistema de Contratos de Recuperación y Mantenimiento</b>			
	CREMA II (Préstamo 4295)	Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales	Kilómetro Rehabilitado	158
	CREMA III (8º Préstamo "Gestión de Activos Viales")	Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales	Kilómetro Rehabilitado	1.453
	CREMA IV	Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales	Kilómetro Rehabilitado	5.106
	CREMA V	Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales	Kilómetro Rehabilitado	4.862
	<b>Infraestructura en Áreas Urbanas</b>			
	Infraestructura en Áreas Urbanas	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	17
	<b>Obras en Corredores Viales</b>			
	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial I	Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro Asistido y Mantenido Kilómetro Rehabilitado	1.028 26
	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial II	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro en Recuperación Kilómetro Asistido y Mantenido Kilómetro Rehabilitado	733 769 438
	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial III	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro en Recuperación Kilómetro Asistido y Mantenido Kilómetro Rehabilitado	474 724 70
	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial IV	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro en Recuperación Kilómetro Asistido y Mantenido Kilómetro Rehabilitado	106 1.001 205
	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial V	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro en Recuperación Kilómetro Asistido y Mantenido Kilómetro Rehabilitado	873 1.294 23
	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial VI	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro en Recuperación Kilómetro Asistido y Mantenido Kilómetro Rehabilitado	760 934 67
	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial VII	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro en Recuperación Kilómetro Asistido y Mantenido Kilómetro Rehabilitado	286 798 741
	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial VIII	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro en Recuperación Kilómetro Asistido y Mantenido Kilómetro Rehabilitado	360 507 252
	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial X	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación Kilómetro Asistido y Mantenido Kilómetro Rehabilitado	98 177
	<b>Fortalecimiento de la Red de Autopistas Federales</b>			
	Construcción de Autopista en Traza Nueva	Obras de Construcción de Autopista en Traza Nueva en Ejecución	Kilómetro en Construcción	403
	Duplicación de Calzada en Entorno Rural	Obras de Construcción de Duplicación de Calzada en Entorno Rural	Kilómetro Construido	88
	Duplicación de Calzada en Travesía Urbana	Obras de Construcción de Duplicación de Calzada en Travesía Urbana en Ejecución	Kilómetro en Construcción	829
	Adecuación de Autovías a Autopistas	Obras de Construcción de Adecuaciones de Autovías a Autopistas en Ejecución	Kilómetro en Construcción	80
	<b>Ejecución de Obras de Mejora de la Seguridad Vial-Ruta Segura</b>			
	Obras de Seguridad sobre Calzada Existente-Ruta Segura	Obras de Construcción de Ruta Segura sobre Calzada Existente en Ejecución	Kilómetro en Construcción	127
	<b>Ejecución de Obras Especiales de Accesibilidad y Conectividad Vial</b>			
	Ejecución de Obras Especiales de Acceso a Puertos	Obras de Construcción de Acceso a Puertos en Ejecución	Kilómetro en Construcción	445
	Ejecución de Obras Especiales de Circunvalación y Variantes	Obras de Construcción de Circunvalaciones y Variantes en Ejecución	Kilómetro en Construcción	218
	Ejecución de Obras Especiales de Túneles	Obras de Construcción de Túneles en Ejecución	Metro en Construcción	63
	Ejecución de Obras Especiales de Autopistas del Área Metropolitana de Buenos Aires	Obras de Construcción de Autopistas Metropolitanas en Ejecución	Kilómetro en Construcción	4.000
	Ejecución de Obras Especiales de Seguridad en Montaña	Obras de Construcción de Seguridad en Montaña en Ejecución	Kilómetro en Construcción	4
	<b>Ejecución de Obras de Pavimentación</b>			
	Ejecución de Obras de Pavimentación de Camino Existente	Obras de Pavimentación de Camino Existente en Ejecución	Kilómetro en Pavimentación	122
	Ejecución de Obras de Repavimentación	Obras de Repavimentación Obras de Repavimentación en Ejecución	Kilómetro Repavimentado Kilómetro en Repavimentación	82 2 613
	<b>Fortalecimiento de la Red Nacional Vial a través de Nuevas Rutas y Caminos</b>			
	Construcción de Nuevas Rutas de Alto Tránsito	Obras de Construcción de Nuevas Rutas de Alto Tránsito en Ejecución	Kilómetro en Construcción	3
<b>Ministerio de Transporte Administración Central</b>				
	<b>Modernización de la Red de Transporte Ferroviario</b>			
	Ejecución de Obras Cíviles Ferroviarias	Ejecución de Obras Cíviles Ferroviarias	Obra Habilitada	11
	Ejecución de Obras de Comunicación y Señalamiento	Ejecución de Obras de Comunicación y Señalamiento	Obra Habilitada	2
	Ejecución de Obras Cíviles Ferroviarias	Ejecución de Obras Cíviles Ferroviarias	Obra en Ejecución	22
	Ejecución de Obras de Comunicación y Señalamiento	Ejecución de Obras de Comunicación y Señalamiento	Obra en Ejecución	4
	<b>Coordinación de Políticas de Transporte Fluvial y Marítimo</b>			
	Dragado de las Vías Fluviales	Dragado de las Vías Fluviales	Metro Cúbico	1.600.000
	Habilitación de Puertos	Habilitación de Puertos	Informe Final	10
	Servicio de Balizamiento Fluvial	Servicio de Balizamiento Fluvial	Señal en Servicio	1.440

Ministerio / Organismo	Categoría Programática	Meta / Producción Terminal Bruta / Indicador	Unidad de Medida	Cantidad
<b>MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y DEPORTESS</b>				
Ministerio de Educación y Deportes (Administración Central)	Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles			
		Construcción y Ampliación de Jardines Infantiles	Escuela Construida	460
<b>MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA</b>				
Ente Nacional de	Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles			
	Asistencia Técnico - Financiera y Desarrollo de Infraestructura para el Saneamiento			
		Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento	Proyecto Terminado	6
		Expansión de Redes de Agua y Cloacas (PAST)	Obra Habilitada	94
		Habilitación de Obras Especiales de Agua Potable y Saneamiento	Obra Habilitada	2
		Habilitación de Obras Menores de Saneamiento	Obra Habilitada	1
		Habilitación de Obras de Abastecimiento para Pequeños Centros Urbanos (BID VII)	Obra Habilitada	4
		Habilitación de Obras de Aprovechamiento de Agua	Obra Habilitada	1
		Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento	Proyecto en Ejecución	9
		Expansión de Redes de Agua y Cloacas (PAST)	Obra en Ejecución	94
		Habilitación de Obras Especiales de Agua Potable y Saneamiento	Obra en Ejecución	6
		Habilitación de Obras de Abastecimiento para Pequeños Centros Urbanos (BID VII)	Obra en Ejecución	6
		Habilitación de Obras de Aprovechamiento de Agua	Obra en Ejecución	2
		Habilitación de Obras Menores de Saneamiento	Obra en Ejecución	3
<b>MINISTERIO DE ENERGÍA Y MINERÍA</b>				
Comisión Nacional de Energía Atómica	Desarrollos y Suministros para la Energía Nuclear			
		Avance Desarrollo de Ingeniería CAREM 25	Grado de Avance en %	97

Fuente: ASAP en base a los Fascículos Jurisdicción y Entidad que acompañan el Proyecto de Ley de Presupuesto 2017.

## 2.2 Análisis del articulado

En el **articulado** del Proyecto de Ley se incluyen diversas disposiciones referidas a inversión pública.

El Artículo 11 autoriza la contratación de obras o de bienes y servicios cuyo plazo de ejecución exceda el ejercicio 2017. Este artículo es habitual en cada proyecto de ley de Presupuesto, y responde a lo previsto por el Artículo 15 de la Ley N° 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional, y sus normas modificatorias y reglamentarias.

En el Proyecto 2017 se incluyen 329 obras, que para 2017 implican erogaciones por \$48.227,1 millones, con una inversión total para el horizonte de ejecución de \$223.263,9 millones. La cantidad de proyectos con incidencia en ejercicios futuros bajó significativamente respecto de años anteriores. El proyecto de ley de presupuesto para el ejercicio 2016 contempló un total de 833 obras, mientras que en el proyecto para el ejercicio 2015 incluyó 762 obras.

Además, se incorporan autorizaciones para 20 contrataciones de adquisición de bienes y servicios por un total de \$11.558,0 millones para 2017 (de los cuales \$11.269,8 millones corresponden a la adquisición de un avión, un patrullero multipropósito y dos buques del Estado Mayor General de la Armada; la adquisición de un avión y dos aeronaves del Estado Mayor de la Fuerza Aérea; la adquisición de vehículos de combate blindados del Estado Mayor General del Ejército y el mantenimiento de aeronaves, de material aeronáutico y la remotorización Pucará a cargo del Ministerio de Defensa). La autorización total para tales contrataciones asciende a \$44.676,7 millones.

Por otro lado, el Proyecto de Ley de Presupuesto 2017 contempla un conjunto de artículos relacionados con las autorizaciones del uso del crédito para ciertas inversiones. Mediante el artículo 34 se autoriza, de conformidad con lo dispuesto por el Artículo 60 de la Ley N° 24.156 y sus modificaciones, a realizar distintas operaciones de crédito público. Entre ellas se encuentra una autorización de hasta un valor efectivo de colocación de \$ 90.000,0 millones, para tomar préstamos o emitir títulos públicos cuyo financiamiento son las obras del Programa de Inversiones Prioritarias (PIP) detalladas en el artículo 64 (ver Cuadro 10).

El artículo 17 de la Ley N° 26.546, incorporado a la Ley N° 11.672 – Complementaria Permanente de Presupuesto (t.o. 2014), dispuso que el Poder Ejecutivo Nacional, con intervención del entonces Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, establecerá un Programa de Inversiones Prioritarias. El mismo está conformado por proyectos de infraestructura económica y social que tienen por destino la construcción de bienes de dominio público y privado para el desarrollo del transporte, la generación y provisión de energía, el desarrollo de la infraestructura educativa, ambiental y la cobertura de viviendas sociales.

El citado artículo 17 de la Ley N° 25.546 establece que los mencionados proyectos son considerados un activo financiero. En consecuencia, su reflejo presupuestario se trata como adelanto a proveedores y contratistas hasta su finalización, es decir que se encuentran debajo de la línea del resultado financiero y no están contabilizados en el monto previsto para inversión real directa.

Respecto de la imputación presupuestaria de los PIP, se considera necesario efectuar algunas consideraciones. El Manual de Clasificaciones Presupuestarias para el Sector Público Nacional (sexta edición 2013) de la Secretaría de Hacienda, desde el punto de vista de la clasificación económica del gasto, define a la Inversión Real Directa como aquellas erogaciones destinadas a la adquisición o producción por cuenta propia de bienes de capital. Estos gastos comprenden edificaciones, instalaciones, construcciones y equipos que sirven para producir otros bienes y servicios, no se agotan en el primer uso que de ellos se hace, tienen una vida superior a un año y están sujetos a depreciación. Asimismo, incluye en la IRD a las ampliaciones y modificaciones de los activos fijos que mejoren su productividad o prolonguen su vida de modo considerable, así como los gastos relacionados con la adquisición o instalación de activos fijos.

Por otro lado, el clasificador por objeto del gasto define a la partida de Adelantos a Proveedores y Contratistas como las erogaciones derivadas de compromisos asumidos en el largo plazo. De ello se deduce que, en dicha partida, se imputan los fondos que se anticipan para financiar ejecuciones futuras de obras públicas. En ese sentido, dichos adelantos constituyen un crédito al proveedor o contratista para que con dichos fondos éstos adquieran los insumos necesarios

para elaborar el bien que será entregado con posterioridad al Estado. Luego, cuando el bien provisto por el proveedor o contratista ingresa al patrimonio estatal, la transacción debe tener respaldo presupuestario, en este caso, como gasto de capital.

Analizados los conceptos anteriores, claramente surge que los PIP constituyen gastos de capital, dado que los mismos son proyectos que aumentarán el activo del Sector Público.

En ese marco, se entiende que el tratamiento que la normativa vigente le otorga a los PIP no constituye una buena práctica en el régimen vigente de Administración Financiera Pública, dado que su registro como Aplicaciones Financieras en lugar de considerarse un Gasto de Capital, distorsiona el Resultado Financiero del Ejercicio, lo cual no refleja con claridad en las cuentas públicas las operaciones que se efectúan en el Sector Público.

A diferencia de proyectos anteriores, no se prevén operaciones de crédito público plurianuales.

En el caso de avales y garantías, el monto máximo autorizado asciende a U\$S 30.298,2 millones (considerando un tipo de cambio de \$/U\$S 17,92), más intereses y accesorios. Dicho importe es menor en u\$s 21.419 que el aprobado en 2016 (U\$S 51.718,0 millones), como se puede ver en el Cuadro 10.

La facultad para la realización de las operaciones de crédito público y el otorgamiento de avales es otorgada al Poder Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio de Hacienda y Finanzas Públicas, y su instrumentación le corresponde al Órgano Responsable de la Coordinación de los Sistemas de Administración Financiera, en este caso la Secretaría de Finanzas. En el caso de hacer uso de la autorización para realizar las operaciones de crédito público, se deberá informar en forma fehaciente y detallada a ambas Cámaras del Honorable Congreso de la Nación dentro de los treinta días de efectivizada la operación.

En el Cuadro 10 se detallan las inversiones avaladas por el artículo 44 del Proyecto de Ley y las que se corresponden con las operaciones de crédito público autorizadas el artículo 34. En este último caso se refieren a PIP relacionados con la modernización del transporte ferroviario y vial como la puesta en valor de los ferrocarriles Mitre y San Martín, el soterramiento del ferrocarril Sarmiento, la renovación de vías y corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas, la red de expresos regionales, el mejoramiento de la conectividad ferroviaria a Constitución, la mejora en el transporte del área Metropolitana, la estructuración del Túnel Internacional Paso de Agua Negra y obras relacionadas a algunos tramos de la Ruta Nacional Nro. 19- San Francisco – Córdoba.

En materia de Recursos Hídricos, se autorizan operaciones de crédito público Obras de Infraestructura Energética-Hidroeléctrica Chihuidos I, Los Blancos, Portezuelo del Viento y Potrero del Clavillo; en lo que se refiere a Energía los proyectos considerados como prioritarios son las Centrales Hidroeléctricas Dr. Néstor Kirchner/Jorge Cepernic, la construcción de la Usina Termoeléctrica de Río Turbio y la obra de Infraestructura Energética Cuarta Central Nuclear – Proyecto CAREM.

**Cuadro 10. - Autorizaciones de Operaciones de Crédito Público y Avales**

Entidad / Programa /Subprograma / Proyecto o Actividad	Avales Artículo 44 Millones de US\$ (*)	Crédito Público Artículo 34 Millones de \$ (*)
<b>Ministerio de Transporte - Administración Central</b>		
Coordinación de Políticas de Transporte Vial	-	-
- Mejora del Transporte en el Área Metropolitana	-	-
- Estructuración del Túnel Internacional Paso de Agua Negra	-	-
Modernización de la Red de Transporte Ferroviario	-	-
- Soterramiento FFCC Sarmiento,	-	-
- Red de Expresos Regionales (RER),	-	-
- Puesta en Valor del Ferrocarril Mitre,	-	-
- Puesta en Valor Ferrocarril San Martín	-	-
- Mejoramiento de la Conectividad Ferroviaria a Constitución-FFCC Belgrano Sur (CAF s/n°)-Nuevo,	-	-
- Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas	-	-
- Rehabilitación del FFCC Belgrano Cargas,	-	-
<b>Dirección Nacional de Vialidad</b>		90.000,0
Fortalecimiento de la red de Autopistas Regionales - Construcción de la Autopista en Traza Nueva	-	-
- Autopista Ruta Nacional Nº 19: San Francisco-Córdoba-San Francisco-Jeanmarie,	-	-
- Autopista Ruta Nacional Nº 19: San Francisco-Córdoba-Jeanmarie- Arroyito,	-	-
- Autopista Ruta Nacional Nº 19: Arroyito-Empalme Ruta Nacional Nº 19 actual (Río Primero) Sección I	-	-
- Autopista Ruta Nacional Nº 19: Arroyito-Empalme Ruta Nacional Nº 19 actual (Río Primero) Sección II.	-	-
<b>Ministerio de Interior, Obras Públicas y Vivienda - Administración Central</b>		
Obras de Infraestructura Energética Hidroeléctrica - Chihuidos I, Portezuelo del Viento, Potrero del Clavillo y Los Blancos	-	-
<b>Ministerio de Energía y Minería - Administración Central</b>		
Centrales Hidroeléctricas Dr. Néstor Kirchner/Jorge Cepemric	-	-
Construcción Usina Termoeléctrica de Río Turbio	-	-
<b>Comisión Nacional de Energía Atómica</b>		
Obra de Infraestructura Energética Cuarta Central Nuclear – Proyecto CAREM	-	-
<b>INVAP S.E.</b>	75,0	-
Ejecución de Proyectos de exportación en las áreas Nuclear y/o Espacial	75,0	-
<b>FONDO FIDUCIARIO PÚBLICO PRO.CRE.AR</b>	463,2	-
Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar (PRO.CRE.AR.)	463,2	-
<b>Provincia de Buenos Aires</b>	1.263,0	-
Planta Potabilizadora La Plata	51,0	-
Acueducto Río Colorado Bahía Blanca	312,0	-
Plan Maestro Integral de la Cuenca del Río Salado Etapa IV	900,0	-
<b>Provincia de Catamarca</b>	1.117,0	-
Presa embalse El Bolsón (Departamento de Ambato) y Obras Complementarias	1.117,0	-
<b>Provincia de Córdoba</b>	663,0	-
Programa Integral de Gasoductos Troncales	663,0	-
<b>Provincia de Entre Ríos</b>	430,0	-
Sistematización y distribución de agua para riego Mandisoví Chico	430,0	-
<b>Provincia de Jujuy</b>	1.066,0	-
Parque Fotovoltaico La Puna	450,0	-
Aprovechamientos Múltiples Subcuencas Río Grande Inferior	112,0	-
Aprovechamientos Múltiples Subcuencas Río Burumayo	504,0	-
<b>Provincia de Río Negro</b>	914,0	-
Proyectos Multipropósito en el Río Negro Superior	443,0	-
Proyectos Multipropósito en el Río Negro Media	471,0	-
<b>Provincia de Salta</b>	3.057,0	-
Aprovechamiento Multipropósito del Río Bermejo, Salta	2.387,0	-
Aprovechamiento Hidroenergético de los Ríos Iruya y Pescado	546,0	-
Pequeño Aprovechamiento Hidroeléctrico Subcuenca Río Mojotoro	124,0	-
<b>Provincia de Santa Fe</b>	395,0	-
Acueducto Desvío Arijón. Sistema Provincial de Grandes Acueductos	80,0	-
Desarrollo de infraestructura energética y productiva de la Provincia	100,0	-
Desarrollo de infraestructura social de la Provincia	100,0	-
Desarrollo de Energías Renovables	15,0	-
Extensión de redes de gasoductos	100,0	-
<b>Provincia de Tucumán</b>	460,0	-
Proyecto Hídrico de Desagües y Canales	460,0	-
<b>Provincias de Tucumán y Catamarca</b>	639,0	-
Dique Potrero del Clavillo	639,0	-
<b>Banco de la Nación Argentina o Entidad o Vehículo de Financiamiento elegido para la concreción del financiamiento</b>	9.950,0	-
Obras de Infraestructura Energética Hidroeléctrica Chihuidos I, Los Blancos y Portezuelo del Viento	7.000,0	-
Obras de Infraestructura Ferroviaria	2.500,0	-
Obras de Gas – Ampliación de Gasoductos y Redes de Distribución – Gasoducto del Noreste Argentino (GNEA)	450,0	-
<b>Administración de Infraestructura Ferroviaria SE o Entidad o Vehículo de Financiamiento elegido para la concreción del financiamiento</b>	800,0	-
Obras de Infraestructura Ferroviaria	800,0	-
<b>CAMMESA o Entidad o Vehículo de Financiamiento elegido para la concreción del financiamiento</b>	6,0	-
Energías Renovables	6,0	-
<b>Nucleoeléctrica Argentina SA o Entidad o Vehículo de Financiamiento elegido para la concreción del financiamiento</b>	9.000,0	-
Cuarta Central Nuclear	9.000,0	-
<b>Total General</b>	30.298,2	90.000,0

(\*) Montos máximos autorizados según artículos 34 y 44 del Proyecto de Ley de Presupuesto 2017

Fuente: ASAP en base al proyecto de Presupuesto 2017.

### 3. Resto del Sector Público Nacional

El Apartado 4 del Mensaje del Proyecto de Ley de Presupuesto para 2017 contiene las proyecciones correspondientes a los Otros Entes del Sector Público Nacional (Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes).

De acuerdo con la información presentada, los gastos de capital incluidos en el Proyecto 2017 para el resto del SPN ascienden a un total de \$65.602,4 millones, de los cuales \$34.146,8 millones que representan el 52,1% del total, son financiados con transferencias de capital de la Administración Nacional.

**Cuadro 11. Gastos de Capital de Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes del SPN - Proyecto 2017**

- En Millones de Pesos -

Entidad	Inversión Real Directa	Transferencias de Capital	TOTAL Gastos de Capital	Transferencias de Capital de la Administración Nacional	Otros Recursos y Fuentes afectados a Gastos de Capital
<b>Resto del SPN</b>	<b>43.068,0</b>	<b>22.534,3</b>	<b>65.602,3</b>	<b>34.146,8</b>	<b>31.455,5</b>
<b>Empresas Públicas</b>	<b>41.345,8</b>	<b>0,0</b>	<b>41.345,8</b>	<b>31.674,2</b>	<b>9.671,6</b>
Aguas y Saneamientos Argentinos S.A. (AySA)	14.439,3	0,0	14.439,3	13.249,9	1.189,4
Administración de Infraestructura Ferroviaria (ADIF)	8.758,8	0,0	8.758,8	3.739,8	5.019,0
Nucleoeléctrica Argentina S.A. (NASA)	5.974,5	0,0	5.974,5	5.556,0	418,5
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (OFSE)	3.556,6	0,0	3.556,6	3.556,6	0,0
Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT)	2.394,0	0,0	2.394,0	737,8	1.656,2
Energía Argentina S.A. (ENARSA)	1.862,0	0,0	1.862,0	1.862,0	0,0
Belgrano Cargas y Logística	1.020,0	0,0	1.020,0	1.020,0	0,0
Dioxitek	993,2	0,0	993,2	993,2	0,0
Administración General de Puertos (AGP S.E.)	414,2	0,0	414,2		414,2
Yacimientos Carboníferos Río Turbio	398,0	0,0	398,0	398,0	0,0
FADEA	376,0	0,0	376,0		376,0
VENG S.A.	345,6	0,0	345,6	336,7	8,9
Correo	265,1	0,0	265,1	0,0	265,1
Lotería Nacional	106,9	0,0	106,9	0,0	106,9
Resto de Empresas y Sociedades	441,6	0,0	441,6	224,2	217,4
<b>Fondos Fiduciarios</b>	<b>2,0</b>	<b>22.531,9</b>	<b>22.533,9</b>	<b>2.368,7</b>	<b>20.165,2</b>
Sistema de Infraestructura de Transporte de Infraestructura Hídrica	0,0	13.347,8	13.347,8	0,0	13.347,8
del Servicio Universal	0,0	3.677,0	3.677,0	156,9	3.520,1
Transporte Eléctrico Federal	0,5	3.412,0	3.412,0	0,0	3.412,0
Resto de Fondos Fiduciarios	1,5	2.000,0	2.000,5	2.000,0	0,5
<b>Otros Entes</b>	<b>1.720,2</b>	<b>2,4</b>	<b>1.722,6</b>	<b>103,9</b>	<b>1.618,7</b>
IOSFA	673,4	0,0	673,4	0,0	673,4
AFIP	401,0	0,0	401,0	0,0	401,0
INSSJP	354,3	0,0	354,3	0,0	354,3
INCAA	200,7	0,0	200,7	103,9	96,8
Resto Otros Entes	90,8	2,4	93,2	0,0	93,2

(\*) Incluye transferencias a otros organismos de la AN.  
Fuente: ASAP en base al proyecto de Presupuesto 2017.

El 85% de la inversión de las Empresas Públicas, financiada por transferencias de la Administración Nacional y por sus propios recursos y fuentes de financiamiento, se concentra en Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AySA) (\$14.439,3 millones), Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E (ADIF) (\$8.758,8 millones), Nucleoeléctrica Argentina S.A. (NASA) (\$5.974,5 millones), Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (OFSE) (\$3.556,6 millones) y Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT) (\$2.394,0 millones). Las iniciativas que en el mensaje se destacan son las siguientes:

- AySA: Acueducto J.M. de Rosas–Escobar, Planta Dock Sud, EE de Entrada y EB de Salida, Estación de Bombeo de Berazategui, emisario de Berazategui,



obras primarias de los partidos de Escobar y Pilar, río subterráneo Lomas de Zamora y Esteban Echeverría, ampliación Planta Belgrano y Planta de Tratamiento Laferrere.

- NASA: Proyecto de extensión de la vida de la Central Nuclear Embalse, actualización y mejoramiento de la Central Nuclear Atucha I y Proyecto Cuarta Central Nuclear.

Los Fondos Fiduciarios que forman parte del SPN en líneas generales no realizan inversiones por sí mismos para los destinos y objetivos explícitos que les fueron encomendados sino que efectúan transferencias de capital a organismos públicos y empresas, que son los encargados de ejecutar las obras correspondientes.

El 99,6% de los gastos de capital de los fondos fiduciarios del SPN se concentran en cinco de los dieciséis existentes: el FF del Sistema de Infraestructura de Transporte (FFSIT), el FF de Infraestructura Hídrica (FFIH), el FF del Servicio Universal (FFSU), el FF para el Transporte Eléctrico Federal (FFTEF) y el FF del Consumo Residencial de Gas. Para el ejercicio 2017 sobresalen las siguientes inversiones:

- FFSIT (\$13.437,8 millones): obras de infraestructura y seguridad vial, destacándose aquellas a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad.
- FFIH (\$3.676,9 millones): obras incluidas en el Plan Federal de Control de Inundaciones y obras contempladas en convenios suscriptos con provincias.
- FFTEF (\$2.000,0 millones): construcción de líneas de interconexión eléctrica. El fondo se financiará prácticamente en su totalidad con recursos provenientes de la Administración Nacional.

Finalmente, dentro de los Otros Entes que completan el universo del SPN se incluyen \$1.722,6 millones destinados a gastos de capital de las instituciones que componen este grupo, concentrados predominantemente en el Instituto de Obra Social de las Fuerzas Armadas (IOSFA), la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) y el Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados (PAMI), que en conjunto explican el 82,9% de los gastos de capital mencionados.

## Nota metodológica

Como punto de partida, es relevante precisar el concepto de **inversión pública** en cuanto a la definición y alcance utilizados en este informe. En términos generales, el concepto se desprende de los principios contables contenidos en las cuentas nacionales y los vigentes para el sector público. Se considera que la inversión pública presenta dos componentes: los *proyectos de inversión* y la *adquisición de bienes de capital*. Se distinguen entre sí respecto de la entidad que realiza la construcción del bien de capital en cuestión. Ambos conceptos constituyen la inversión real directa del sector, que indica la incorporación de activos no corrientes al patrimonio nacional. Para el caso de la Administración Nacional (AN) dicha diferencia se refleja en la estructura programática del gasto y se divide en aquella realizada por cuenta de las entidades que la componen (Vg. ejecución de obra directa) y aquella adquirida a terceros.

En cuanto al alcance institucional del concepto "inversión pública", dependerá del universo de referencia (Vg. el nivel de agregación). Para el caso de ampliar el conjunto de la AN al Sector Público Nacional (SPN), que incorpora a las Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes, se debe proceder a la consolidación correspondiente computando las transferencias de capital que la AN realiza a dichos entes y que éstos reciben como recursos de capital a los gastos correspondientes en el esquema consolidado. Para conformar el Sector Público Argentino (SPA) se debería proceder de igual forma al incorporar a Provincias y Municipios, aunque para ello se requeriría la información correspondiente, que no está incluida en el Proyecto 2017. Así, para el análisis de la inversión pública importarán los conceptos de inversión real directa y de transferencias de capital a entidades del sector público. No obstante, la disponibilidad de información para los distintos niveles de agregación del sector público presenta diferencias sustantivas. En el Proyecto y el Mensaje de Ley de Presupuesto se puede encontrar anualmente información detallada para la AN y agregada por entidad para el resto de los componentes del SPN. Sin embargo, la información de detalle para el resto del SPN y los niveles subnacionales de gobierno no se encuentra disponible en esta instancia.