

**INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL**  
Aspectos relevantes contenidos en el  
Proyecto de Ley de Presupuesto 2020

## Índice

- 1. INTRODUCCIÓN**
- 2. LINEAMIENTOS DEL PROYECTO DE PRESUPUESTO 2020 REFERIDOS AL GASTO DE CAPITAL**
- 3. ADMINISTRACIÓN NACIONAL**
  - 3.1 - Bienes de Uso**
  - 3.2 – Proyectos de Inversión**
  - 3.3 - Metas físicas, producciones terminales brutas e indicadores de los proyectos de inversión**
  - 3.4 - Gasto de capital vinculado a los ODS 2030**
  - 3.5 – Análisis del Articulado**
- 4. RESTO DEL SECTOR PÚBLICO NACIONAL**

**Nota metodológica**

## 1. Introducción

En este informe se analizan los aspectos destacados relativos a la **inversión pública**<sup>1</sup> contenidos en el Proyecto de Ley de Presupuesto para 2020, a consideración del Congreso Nacional.

## 2. Lineamientos del Proyecto de Presupuesto 2020 referidos al gasto de capital

El mensaje de elevación del Proyecto de Ley define a la inversión en infraestructura económica y social como una de las herramientas prioritarias del Estado para promover el desarrollo social y económico.

Las principales políticas sectoriales en materia de inversión pública detalladas en el mensaje del proyecto de Ley de Presupuesto para 2020 son las siguientes:

1. Sector Transporte. Se apunta a mejorar las condiciones de movilidad de personas y bienes, a partir de la inversión pública en cinco ejes: Plan Nacional Vial, cuyo objetivo es mejorar la infraestructura vial de la red nacional; Plan de Infraestructura de Transporte Público Urbano, que busca mejorar la accesibilidad y promover el viaje en transporte público en áreas urbanas; Plan Ferroviario de Cargas, relacionado con el transporte de mercancías, orientado a rehabilitar ramales de la red ferroviaria, para aumentar la participación del ferrocarril en el transporte de cargas; Plan Aerocomercial en relación al transporte aéreo de pasajeros, buscando potenciar la conectividad; y Plan de Puertos y Vías Navegables, que busca mejorar la competitividad, reducir costos logísticos y lograr una conexión más competitiva con el mundo.
2. Vivienda y hábitat. Se plantean como objetivos a) ampliar el acceso al crédito; b) impulsar la construcción de viviendas eficientes, cofinanciadas con provincias y municipios; c) fomentar la participación del sector privado en la construcción de viviendas destinadas a sectores de bajos recursos; d) urbanizar para la vivienda social;

---

<sup>1</sup> Ver Nota Metodológica al final del documento donde se precisan definiciones y conceptos utilizados en este informe.

- e) impulsar la tenencia formal de viviendas; f) impulsar el desarrollo del suelo y la urbanización sustentable.
3. Plan Nacional de Primera Infancia. Se pretende reducir las brechas sociales y territoriales que tienen incidencia en el desarrollo integral de la infancia.
  4. Plan Nacional de Agua. El plan prevé cuatro líneas de acción: agua potable y saneamiento, con metas de cobertura de agua potable y cloacas; adaptación del territorio al cambio climático, buscando proteger a la población y sistemas productivos de los extremos climáticos; obras multipropósito y nuevas áreas de riego.
  5. Sector Energético. El objetivo es garantizar la provisión abundante de energía, fomentando la competitividad y la producción de excedentes exportables de manera sostenible. Se mencionan diversas iniciativas en los sectores eléctrico, de gas, nuclear y de fuentes renovables de energía.
  6. Justicia y Derechos Humanos. Se destinarán recursos para fortalecer unidades carcelarias, en el marco de la emergencia penitenciaria, a través de convenios con provincias.
  7. Plan de Lucha contra el Narcotráfico y la Criminalidad. Se fortalecerán los pasos fronterizos, mediante obras y equipamiento de vigilancia y control e inversión en reconversión de aeronaves y adquisición de unidades blindadas para operativos.
  8. Sistema de Defensa. Se adquirirán patrulleros oceánicos y aeronaves, así como un buque para el Plan Anual Antártico.
  9. Personas con discapacidad. Se desarrollarán acciones en materia de prevención, promoción, asistencia, protección, rehabilitación y trabajo intersectorial y territorial.
  10. Prevención y asistencia por adicciones. Se encuentran los proyectos de construcción de Centros de Prevención Local de Adicciones en diferentes lugares del país.
  11. Coordinación de las políticas sociales. Se mejorará el Sistema de Identificación Nacional Tributario y Social (SINTyS).
  12. Modernización del Estado. Se prevén las iniciativas de Gobierno Abierto, Gobierno Digital, el Plan de Telecomunicaciones y Conectividad y País Digital – Proyecto de Desarrollo de la Infraestructura Tecnológica.
  13. Seguridad Social. Se efectuará la adquisición de Terminales de Autogestión (TAEs) y fortalecimiento informático de ANSES junto a proyectos asociados a la remodelación de Jefaturas Regionales y Unidades de Atención Integral.

14. Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva. Se destacan los proyectos vinculados a actividades satelitales como el desarrollo del Satélite Argentino Brasileño (SABIA-MAR) y dos satélites de observación terrestre en el marco de la Misión SAOCOM.
15. Educación. Se prevé atender los casos de emergencia educativa en determinadas zonas geográficas, se continuará con el fortalecimiento edilicio en jardines de infantes, nivel secundario y nivel universitario. Asimismo, se llevarán a cabo obras de provisión de servicios básicos en escuelas ubicadas en zonas rurales y, en el marco del Plan País Digital, se invertirá en la provisión de equipamiento y tecnología.
16. Salud. Se procederá a la adquisición de Vehículos Sanitarios en las regiones NOA, NEA y Cuyo; la adquisición de equipamiento para los servicios de cirugía de hospitales provinciales; la adquisición de mobiliario de depósitos y farmacias; y la adquisición de equipamiento médico y colonoscopios para fortalecer las actividades preventivas.
17. Apoyo a la Producción. Se destacan las acciones de promoción y fortalecimiento de las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas; el financiamiento de proyectos de inversión y la elaboración, ejecución y control de las políticas mineras del país.
18. Agricultura, Ganadería y Pesca. En el marco del Acuerdo Productivo Nacional, se destacan inversiones para el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) mediante la adquisición de maquinarias y equipos para la investigación y laboratorios. Asimismo, se prevé la adquisición de dos buques de investigación oceanográfico-pesquera para el Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP).

### **Gastos de Capital de la APN y el SPN**

Según surge del Proyecto de Ley y del Mensaje de elevación al Congreso Nacional para 2020, los **gastos de capital de la AN** ascienden a \$251.915,7 millones, lo que representa un incremento del 22,8% respecto de la proyección realizada para el ejercicio vigente (ver Cuadro 1) y alcanza el 0,8% del PIB<sup>2</sup> previsto para 2020. Todos los rubros de los gastos de capital presentan incrementos respecto de las proyecciones efectuadas para 2019. Las transferencias de capital concentran el 52,5% del total del gasto de capital y ascienden a \$132.288,2 millones, con un aumento del 32,4% con relación a las estimaciones para 2019. La inversión real directa asciende a \$99.923,2 millones, representa un 39,7% del total de

---

<sup>2</sup> El PIB estimado para 2020 asciende a \$31.666,3 MM, según surge de las proyecciones macroeconómicas contenidas en el Mensaje del Proyecto de Ley 2020.

los gastos de capital y presenta un incremento del 6,1%. La inversión financiera alcanza \$19.704,3 millones, es el 7,8% del total, y presenta el mayor aumento interanual, del 78,8%.

Los importes y variaciones mencionadas se observan en el Cuadro 1 que se agrega a continuación:

**Cuadro 1. Administración Nacional - Gastos de Capital Proyecto 2020 y comparable 2019**

CONCEPTO	2019			2020			Variación Interanual	
	M \$	%Total	%	M \$	%Total	%	M \$	%
<b>GASTOS DE CAPITAL</b>	<b>205.155,7</b>	<b>100,0</b>		<b>251.915,7</b>	<b>100,0</b>		<b>46.760,0</b>	<b>22,8</b>
<b>I. INVERSIÓN REAL DIRECTA</b>	<b>94.215,6</b>	<b>45,9</b>	<b>100,0</b>	<b>99.923,2</b>	<b>39,7</b>	<b>100,0</b>	<b>5.707,6</b>	<b>6,1</b>
<b>II. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</b>	<b>99.919,8</b>	<b>48,7</b>	<b>100,0</b>	<b>132.288,2</b>	<b>52,5</b>	<b>100,0</b>	<b>32.368,4</b>	<b>32,4</b>
<b>Sector Privado</b>	<b>2.766,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,8</b>	<b>2.400,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,8</b>	<b>(366,2)</b>	<b>(13,2)</b>
Unidades Familiares	17,6	0,0	0,0	132,9	0,1	0,1	115,3	655,1
Instituciones Privadas Sin Fines de Lucro	1.181,7	0,6	1,2	1.139,4	0,5	0,9	(42,3)	(3,6)
Empresas Privadas	1.567,5	0,8	1,6	1.128,3	0,4	0,9	(439,2)	(28,0)
<b>Sector Público</b>	<b>97.139,0</b>	<b>47,3</b>	<b>97,2</b>	<b>129.887,6</b>	<b>51,6</b>	<b>98,2</b>	<b>32.748,6</b>	<b>33,7</b>
Administración Nacional	1.057,8	0,5	1,1	913,0	0,4	0,7	(144,8)	(13,7)
Otras Entidades del Sector Público	57.126,3	27,8	57,2	71.281,0	28,3	53,9	14.154,7	24,8
A Provincias y Municipios	38.954,9	19,0	39,0	57.693,5	22,9	43,6	18.738,6	48,1
<b>Sector Externo</b>	<b>14,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(14,0)</b>	<b>(100,0)</b>
<b>III. INVERSIÓN FINANCIERA</b>	<b>11.020,3</b>	<b>5,4</b>	<b>100,0</b>	<b>19.704,3</b>	<b>7,8</b>	<b>100,0</b>	<b>8.684,0</b>	<b>78,8</b>
Aportes de Capital y Compra de Acciones	10.836,2	5,3	98,3	19.164,3	7,6	97,3	8.328,1	76,9
Concesión de Préstamos de Corto Plazo	22,1	0,0	0,2	30,0	0,0	0,2	7,9	35,7
Concesión de Préstamos de Largo Plazo	162,0	0,1	1,5	510,0	0,2	2,6	348,0	214,8

Fuente: ASAP en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

Las **transferencias de capital** son el rubro de mayor relevancia en el total de los gastos de capital, representando un 0,42% del PIB. Las transferencias al Sector Público concentran el 98,2% de las transferencias de capital, alcanzando \$129.887,6 millones. La mayor participación en el gasto corresponde a las transferencias a Otras Entidades del Sector Público (53,9% del total de las transferencias de capital). En cuanto a las transferencias a Provincias y Municipios, representan el 44,4% del total de las transferencias para el Sector Público. En ambos casos, se observan incrementos interanuales del 24,8% y 48,1% respectivamente.

Las transferencias a otras entidades del Sector Público corresponden principalmente a: a) Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino para la Vivienda Única Familiar (PROCREAR) para facilitar el acceso a vivienda a través de créditos hipotecarios (\$14.013,5 millones); b) Fondo Fiduciario para la Vivienda Social, para financiar programas de vivienda social e infraestructura básica (\$6.015,7 millones). c) Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E (\$6.000,0 millones) y Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado - OFSE (\$5.023,9 millones) para la continuación y ampliación de la prestación de

servicios de transporte ferroviario, tanto de gestión de cargas como de pasajeros; d) Integración Energética Argentina S.A. (IEASA) ex ENARSA (\$5.319,6 millones) destinadas a la provisión de energía.

Las transferencias de capital al Sector Privado, que representan un 1,8% del total de las transferencias de capital, y corresponden en su mayor parte a transferencias a instituciones privadas sin fines de lucro (47,5% del total de las transferencias de capital al sector privado). Las asignaciones de mayor envergadura están concentradas en la Secretaría de Gobierno de Energía, según surge de los fascículos por Jurisdicción Entidad que acompañan el proyecto de Ley.

La **inversión real directa** es el rubro que sigue en importancia en el total de gastos de capital, representando un 0,32% del PIB. Es el componente que presenta el menor incremento con relación a 2019 (6,1%). Los proyectos de inversión tienen la mayor participación en la IRD, totalizando \$79.983,0 millones (80,0%). El 20% restante comprende la adquisición de bienes de uso. Al igual que en años anteriores, las asignaciones referidas a IRD se concentran en mayor medida en la Jurisdicción del Ministerio de Transporte, principalmente a la Dirección Nacional de Vialidad. La participación de la citada Jurisdicción en los proyectos de inversión asciende al 78,1%.

Por último, la **inversión financiera** tiene una participación del 7,8% de los gastos de capital, y es el rubro con el mayor incremento porcentual (78,8%) con relación a la proyección de ejecución 2019, fundamentalmente en concepto de concesión de Aportes de Capital.

No obstante lo señalado precedentemente, de acuerdo a la información aportada por las Cuentas de Inversión 2015, 2016, 2017 y 2018, el gasto proyectado 2019 y el previsto en el proyecto de ley 2020, se refleja una caída del gasto de capital de la Administración Nacional en los últimos años en % del PIB, como se detalla en el siguiente cuadro:

#### Administración Nacional - Gastos de Capital en % del PIB

2015	2016	2017	2018	2019	2020
2,68%	2,10%	1,87%	1,28%	0,94%	0,80%

Fuente: ASAP en base a proyecto de ley de presupuesto 2020, cuentas de inversión 2015 a 2018 e INDEC

En lo que respecta al gasto de capital del **Sector Público Nacional (SPN)**, una vez realizados los ajustes de consolidación necesarios, en el Proyecto de Ley para 2020 se contempla un monto de \$337.726,0 millones, lo que representa el 1,07% del PIB (ver Cuadro 2). De dicho importe, la Administración Nacional representa el 63,4% y las Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes el 36,6%. Asimismo, se señala que las Empresas Públicas (por un mayor detalle, ver cuadro 13), Otros Entes del SPN, Provincias y Municipios son ejecutores de proyectos relevantes de infraestructura.

Según las proyecciones macroeconómicas contenidas en el mensaje del Proyecto de Ley de Presupuesto para 2020, la inversión para el mencionado año alcanzará \$3.508.195 millones. El gasto de capital y la IRD del SPN representan respectivamente el 9,6% y el 5,6% del total de dicha inversión. Tales porcentajes, considerando la inversión para 2019 que surge del mensaje de \$2.534.938 millones y las estimaciones de ejecución para dicho año, serán del 10,7% y 6,7%. La variación real en la inversión total (privada y pública) presentará una caída del 4,9%.

**Cuadro 2. Sector Público Nacional - Gastos de Capital Proyecto 2020 y comparable 2019**

CONCEPTO	2019					2020					Var. Interanual	
	Adm. Nacional	Emp. Púb. Nac.	Fondos Fiduciarios	Otros Entes	TOTAL	Adm. Nacional	Emp. Púb. Nac.	Fondos Fiduciarios	Otros Entes	TOTAL	Importe	%
	<u>En Millones de Pesos</u>					<u>En Millones de Pesos</u>						
<b>GASTOS DE CAPITAL</b>	173.762,8	71.705,4	21.818,6	4.018,8	271.305,6	213.999,5	90.788,2	27.334,0	5.604,3	337.726,0	66.420,4	24,5
- Inversión Real Directa	94.215,6	71.705,4	54,0	4.018,8	169.993,8	99.923,2	89.452,2	68,7	5.604,3	195.048,4	25.054,6	14,7
- Transferencias de Capital	68.526,9	0,0	21.764,6	0,0	90.291,5	94.372,0	1.336,0	27.265,3	0,0	122.973,3	32.681,8	36,2
- Inversión Financiera	11.020,3	0,0	0,0	0,0	11.020,3	19.704,3	0,0	0,0	0,0	19.704,3	8.684,0	78,8
	<u>En % PIB</u>					<u>En % PIB</u>						
<b>GASTOS DE CAPITAL</b>	0,80	0,33	0,10	0,02	1,25	0,68	0,29	0,09	0,02	1,07	-0,18	
- Inversión Real Directa	0,43	0,33	0,00	0,02	0,78	0,32	0,28	0,00	0,02	0,62	-0,16	
- Transferencias de Capital	0,31	0,00	0,10	0,00	0,41	0,30	0,00	0,09	0,00	0,39	-0,03	
- Inversión Financiera	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,06	0,00	0,00	0,00	0,06	0,01	

Fuente: ASAP en base al Mensaje de remisión del Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

La inversión real directa del SPN es el rubro más relevante, alcanzando el 57,8% del total de los gastos de capital. En segundo término se encuentran las transferencias de capital,



con una participación del 36,4% del total. Entre estas últimas se destacan las que realizan el Fondo Fiduciario del Sistema de Infraestructura del Transporte, el Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica, el Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino para la Vivienda Única Familiar (PROCREAR), el Fondo Fiduciario para la Vivienda Social y el Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal.

### 3. Administración Nacional

En el anexo estadístico del Proyecto de Presupuesto 2020, en distintas planillas se detalla el gasto de capital de la Administración Nacional desagregado de acuerdo con distintas clasificaciones. En cuanto a los proyectos de inversión, se detallan de acuerdo con su ubicación geográfica, los organismos ejecutores y las fuentes de financiamiento previstas.

La **inversión real directa** de la AN asciende a \$99.923,2 millones y se divide en \$79.983,0 millones destinados a proyectos de inversión y \$19.940,2 millones destinados a la adquisición de bienes de uso.

#### 3.1 Bienes de Uso

En cuanto a la **adquisición de bienes de uso**, las asignaciones más relevantes están previstas en los Ministerios de Transporte (\$5.393,5 millones); Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología (\$3.098,3 millones); Defensa (\$2.763,0 millones); Seguridad (\$2.090,3 millones); Salud y Desarrollo Social (\$1.610,7 millones). Estas cinco Jurisdicciones concentran el 75% del total.

#### 3.2 Proyectos de Inversión

Con respecto a los proyectos de inversión, teniendo en cuenta la información que surge del Proyecto de Ley de Presupuesto no contiene estimaciones de ejecución para 2019, como en el caso del resto de los rubros, las comparaciones se efectúan con relación al Proyecto de Ley de Presupuesto para 2019.

Según surge de la información detallada en la Planilla Anexa N° 12 del anexo estadístico, que detalla los proyectos por ubicación geográfica<sup>3</sup>, clasificación institucional y fuente de financiamiento, en el Proyecto de Presupuesto 2020 se incluyen 990 proyectos por un total de \$79.983,0 millones.

En comparación con el Proyecto de Ley de Presupuesto presentado para 2019, estas cifras reflejan un incremento del 8,6% en la cantidad de proyectos de inversión (que en 2019 eran 912) y un incremento del 6,8% en las asignaciones (los proyectos en 2019 ascendieron a \$74.900,4 millones).

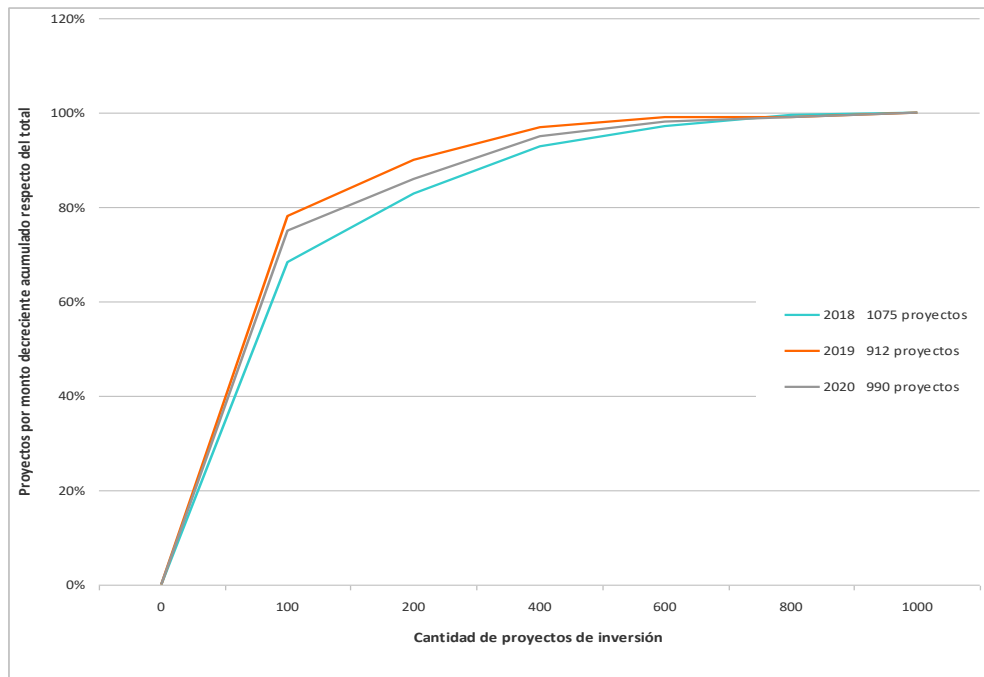
Al ordenar los proyectos de inversión en forma decreciente por el monto anual previsto, se observa que para 2020 el 50% de los créditos se acumula en 26 proyectos, de los cuales 11 se encontraban entre los que tenían mayor asignación de crédito en el proyecto de ley para 2019. Para el año 2019, dicho porcentaje se correspondía con 25 proyectos. Ver cuadro 3 y Gráfico 1.

Como en años anteriores, continúa la tendencia, en la reducción de la cantidad de proyectos de obra previstos con créditos de \$100.000 o inferiores (19 proyectos para 2020, 22 proyectos para 2019, 29 proyectos en 2018, 32 en 2017 y 285 en 2016).

#### **Gráfico 1. Administración Nacional - Tamaño y concentración de Proyectos de Inversión 2020-2018**

---

<sup>3</sup> En los anexos estadísticos del Proyecto de Ley sólo se presenta el ejercicio presupuestado por lo que, a fines comparativos, se utiliza el cuadro correspondiente del Proyecto de Ley del ejercicio anterior que contiene información de detalle relevante para distinguir proyectos en ejecución y proyectos nuevos.



Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2020, 2019 y 2018.

Para 2020, los proyectos con mayor asignación de crédito (ver Cuadro 3) serán ejecutados por el Ministerio de Transporte y la Dirección Nacional de Vialidad, dependiente del mismo. Entre ellos, los que cuentan con mayores créditos presupuestarios son (i) Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (\$5.000,0 millones), (ii) Puesta en Valor Ferrocarril San Martín - BID N°4265/OC-AR (\$2.183,4 millones) en el caso del Ministerio mencionado; y (iii) Autopista RN N° 19 San Francisco - Córdoba - Tramo San Francisco - Córdoba - BID 3836-OC/AR (\$3.150,7 millones), (iv) Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias (\$3.063,0 millones), (v) Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino (\$3.023,2 millones) ejecutados por la DNV.

Al igual que en proyectos de ley anteriores, los proyectos con mayores asignaciones de crédito corresponden predominantemente a obras viales y de transporte. Asimismo se incluyen entre los principales proyectos los referidos a misiones satelitales; construcción de reactores a ser ejecutados por la Comisión Nacional de Energía Atómica (CONEA) y obras de ampliación y acondicionamiento de obras del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

**Cuadro 3. Administración Nacional - Principales proyectos de Inversión Proyecto de Ley de Presupuesto 2020**

– En Millones de Pesos –

Proyecto de Inversión	Proyecto de Ley		Variación
	2019	2020	%
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas	1.009,0	5.000,0	395,6
Autopista RN N° 19 San Francisco - Córdoba - T.: San Francisco - Córdoba (BID 3836-OC/AR)		3.150,7	
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	4.867,8	3.063,0	(37,1)
Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino	4.579,0	3.023,2	(34,0)
Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (BID N°4265/OC-AR)		2.183,4	
Mejoras del Transporte en Áreas Metropolitanas IV		1.981,3	
Misiones Satelitales - Etapa III (CAF N° 8700)		1.914,1	
Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias	882,0	1.891,3	114,4
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II		1.750,0	
Autopista Camino del Buen Ayre		1.551,7	
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID N°2982/OC-AR)		1.530,9	
Autopista RN N° 7 Luján - Junín	2.968,0	1.515,7	
Construcción de Reactor RA-10	1.157,5	1.300,0	12,3
Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional N° 7 Variante Palmira - Luján de Cuyo (BID 4418 OC-AR)		1.263,4	
Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales - Arroyito	1.310,0	1.063,5	(18,8)
Infraestructura Transporte Masivo		900,0	
Autopista Ruta Nacional N° 40 Mendoza - San Juan		852,2	
Autopista Ruta Nacional N° 33 El Cholo - Tornquist	1.700,1	847,1	(50,2)
Renovación Integral del Ramal M FFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano (CAF S/N)		837,4	
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica - Sunchales	2.377,4	826,4	(65,2)
Pavimentación Ruta Nacional N° 23	1.297,7	757,3	(41,6)
Mejora del Transporte en el Áreas Metropolitanas II	2.641,1	696,1	(73,6)
Ampliación y Acondicionamiento de Oficinas Públicas Centrales		619,2	
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N°7		609,8	
Sistema Cristo Redentor: Obras de Seguridad		546,1	
Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales N° 9, 11, A012, 193) - Santa Fe		517,5	
Travesía Urbana Corrientes		907,0	
Corredor Ruta Nacional N° 18 Paraná - Concordia		1.127,8	
Aprovechamientos Hidroeléctricos del Río Santa Cruz, Cóndor Cliff - La Barrancosa (CDB N° 201401)		1.500,0	
Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba		1.272,2	
Pavimentación Ruta Nacional N° 40 Límite Neuquén/Mendoza - Pareditas		1.204,5	
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata		1.195,5	
Repavimentación Ruta Nacional N° 9 y Ruta Nacional N° 60 - Córdoba		915,9	
Misiones Satelitales (BID 1777/OC-AR-PROSAT)		815,0	
Construcción Gasoducto Centro II		676,5	
Recuperación y Mantenimiento del Ferrocarril General Belgrano - (CAF 7351)		661,8	
Malla 113 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0040 - Provincia de Chubut		661,7	
Expansión del Sistema del Gasoducto de la Costa y Tandil - Mar del Plata		650,8	
Construcción Complejo Penitenciario Federal de Condenados - Mercedes - Buenos Aires		650,0	
Construcción Planta de Tratamiento Efluentes Líquidos Industriales PIC Lanús (BIRF N°7706-AC)		637,9	
<b>Total (50% del Total)</b>	<b>37.666,3</b>	<b>40.191,3</b>	<b>6,7</b>
<b>Total</b>	<b>74.900,4</b>	<b>79.983,0</b>	<b>6,8</b>

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2020 y 2019.

De los proyectos que concentran el 50% de los créditos, la mayor parte corresponde a la Dirección Nacional de Vialidad (53,4%).

Los proyectos desarrollados por dicha Dirección con mayores asignaciones de crédito son Autopista RN N° 19 San Francisco - Córdoba - Tramo San Francisco - Córdoba - BID 3836-OC/AR (\$3.150,7 millones), Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias (\$3.063,0 millones), Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino (\$3.023,2 millones), Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias (\$1.891,3 millones), Autopista Camino del Buen Ayre (\$1.551,7 millones), Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján - Junín (\$1.515,7 millones), Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional

Nº 7 Variante Palmira - Luján de Cuyo - BID 4418 OC-AR (\$1.263,4 millones), Autopista Ruta Nacional Nº 22 Chichinales – Arroyito (\$1.063,5 millones), Autopista Ruta Nacional Nº 40 Mendoza - San Juan (\$852,2 millones), Autopista Ruta Nacional Nº 33 El Cholo – Tornquist (\$847,1 millones), Autopista Ruta Nacional Nº 34 Angélica – Sunchales (\$826,4 millones), Pavimentación Ruta Nacional Nº 23 (\$757,3 millones), Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional Nº7 (\$609,8 millones) Sistema Cristo Redentor: Obras de Seguridad (\$546,1 millones) y Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales Nº 9, 11, A012, 193) - Santa Fe (\$517,5 millones).

En el caso del Ministerio de Transporte, siete proyectos están incluidos entre los que concentran el 50% del crédito: Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (\$5.000,0 millones), Puesta en Valor Ferrocarril San Martín - BID Nº4265/OC-AR (\$2.183,4 millones), Mejora del Transporte en el Áreas Metropolitanas IV (\$1.981,3 millones), Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata - BID Nº2982/OC-AR (\$1.530,9 millones), Infraestructura Transporte Masivo (\$900,0 millones), Renovación Integral del Ramal M FFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano - CAF S/N (\$837,4 millones) y Mejora del Transporte en el Áreas Metropolitanas II (\$696,1 millones).

Entre los proyectos más relevantes a cargo de la Comisión Nacional de Energía Atómica, dependiente de la Secretaría de Gobierno de Energía, se incluyen la Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II (\$1.750,0 millones).y Construcción de Reactor RA-10 (\$1.300,0 millones).

Para la Comisión Nacional de Actividades Espaciales, dependiente de la Secretaría de Gobierno de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva se contempla el proyecto de Misiones Satelitales - Etapa III - CAF Nº 8700 (\$1.914,1 millones).

Por último, entre los proyectos que concentran el 50% de las asignaciones de crédito se incluye la Ampliación y Acondicionamiento de Oficinas Públicas Centrales (\$619,2 millones), a ser ejecutado por el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

La desagregación de los principales proyectos de inversión por clasificación institucional se incluye en el Cuadro 4.

**Cuadro 4. Administración Nacional - Principales proyectos de Inversión por clasificación institucional**

- En Millones de Pesos-

Institución	Proyecto de Ley		Variación %
	2019	2020	
Dirección Nacional de Vialidad	26.071,1	21.478,9	-17,6
Ministerio de Transporte	5.507,3	13.129,1	138,4
Comisión Nacional de Energía Atómica	1.157,5	3.050,0	163,5
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	815,0	1.914,1	134,8
Ministerio de Interior, Obras Públicas y Vivienda		619,2	
Secretaría de Gobierno de Energía	2.827,3		
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	650,0		
Secretaría Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable	637,9		
<b>Total (50% del Total)</b>	<b>37.666,3</b>	<b>40.191,3</b>	<b>6,7</b>
<b>Total</b>	<b>74.900,4</b>	<b>79.983,0</b>	<b>6,8</b>

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2020 y 2019.

Desde el punto de vista de la clasificación institucional, se observa que los créditos destinados a proyectos de inversión se concentran predominantemente en jurisdicción del Ministerio de Transporte, que concentra el 78,1% del total. Le siguen en importancia los correspondientes a los Ministerios de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología (7,0%); Interior, Obras Públicas y Vivienda (5,3%) y Hacienda (5,1%) (ver Cuadro 5).

**Cuadro 5. Administración Nacional - Proyectos de inversión por clasificación institucional**

- En Millones de Pesos -

Jurisdicción (*)	Proyecto de Ley		Variación
	2019	2020	%
Poder Legislativo Nacional	169,0	7,3	-95,7
Poder Judicial de la Nación	277,1	536,5	93,6
Ministerio Público	43,2	60,2	39,4
Presidencia de la Nación	2.069,5	1.002,4	-51,6
Jefatura de Gabinete de Ministros	19,4	42,0	116,7
Ministerio de Interior, Obras Públicas y Vivienda	3.326,9	4.252,8	27,8
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	290,8	-	-100,0
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	1.004,1	-	-100,0
Ministerio de Seguridad	114,9	110,1	-4,2
Ministerio de Defensa	388,8	803,7	106,7
Ministerio de Hacienda	5.153,4	4.041,8	-21,6
Ministerio de Producción y Trabajo	10,7	65,0	507,5
Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca	45,8	52,0	0,0
Ministerio de Transporte	57.820,7	62.504,2	8,1
Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	3.603,3	5.568,4	54,5
Ministerio de Salud y Desarrollo Social	562,8	936,6	66,4
<b>Total</b>	<b>74.900,4</b>	<b>79.983,0</b>	<b>6,8</b>

(\*)Se efectuaron las adecuaciones en el proyecto 2019 derivadas del cambio institucional referido al Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2020 y 2019.

En el Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología, en la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (CONAE) se llevarán adelante, además del proyecto Misiones Satelitales - Etapa III - CAF N° 8700 (\$1.914,1 millones) mencionado, la Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas (\$507,3 millones) y el Diseño, Fabricación, Integración y Ensayo de 4 Satélites SARE II A (\$181,7 millones). Asimismo se consideran proyectos de Construcción de Jardines en distintas provincias en la órbita del Ministerio (\$2.573,8 millones); la construcción del Edificio Cero + Infinito - Etapa I (\$130,0 millones) ejecutado por la Secretaría de Gobierno de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva y la Construcción del Centro de Datos y Centro de Contingencia del Museo del Libro y de la Lengua (\$131,0 millones) en la Biblioteca Nacional, entre los más relevantes.

En el caso de la Jurisdicción del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda, se contemplan además del proyecto de Ampliación y Acondicionamiento de Oficinas Públicas Centrales (\$619,2 millones), el Complejo Federal de Condenados de Agote, Mercedes, Provincia de Buenos Aires (\$515,4 millones); Construcción Planta de Tratamiento Efluentes Líquidos Industriales PIC Lanús - BIRF N°7706-AC (\$406,6 millones); Centro Federal Penitenciario Federal del Litoral, Coronda, Provincia de Santa Fe (\$322,2 millones); Aprovechamiento Multipropósito Chihuido I VEB N° 201501 (\$157,7 millones) y la Puesta en valor del Centro Nacional de la Música - Ex Biblioteca Nacional y Construcción de

Edificios Anexos (\$140,0 millones), entre otros. Con relación al ENOHSA se prevén proyectos por \$1.314,9 millones, entre los que se destacan los de construcción del Sistema de Agua Potable en la localidad de Concordia - Entre Ríos (\$462,1 millones), Ampliación de Sistema de Recolección y Tratamiento de Efluentes - Cuenca El Paramillo - Mendoza - BID 3451 OC-AR (\$301,8 millones), Construcción de Sistema Acueducto Oeste - Mar del Plata - Buenos Aires - BID 3451 OC-AR (\$119,4 millones); Construcción de Sistema de Desagües Cloacales -Saladillo- Provincia de Buenos Aires (\$109,7 millones) y Colector Costanero San Carlos de Bariloche - BID 2343 OC-AR (\$101,3 millones).

En el Ministerio de Hacienda, en la CONEA, se prevén proyectos por \$3.658,4 millones. Además de los proyectos mencionados en los que concentran las mayores asignaciones de crédito se ejecutarán los proyectos de Desarrollo de Tecnología de Láseres para Enriquecimiento de Uranio en el Centro Atómico Bariloche (\$105,8 millones) y Tratamiento Residuos Radiactivos de Baja Actividad (\$68,7 millones), entre otros. En la Secretaría de Gobierno de Energía se contempla llevar a cabo la Ampliación del Sistema de Transporte de Gas Cordillerano – Patagónico (\$128,9 millones), la Construcción Gasoducto Centro II (\$128,6 millones) y la Expansión del Sistema del Gasoducto de la Costa y Tandil - Mar del Plata (\$99,9 millones).

Desde el punto de vista de la asignación de proyectos por ubicación geográfica, según surge de la Planilla N° 12 de los anexos estadísticos del Proyecto de Ley que se resume en el Cuadro 6, la de mayor monto se observa en Provincia de Buenos Aires, seguida de la clasificación interprovincial, y las Provincias de Córdoba, Santa Fe, Salta y Río Negro y Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

#### **Cuadro 6. Administración Nacional - Proyectos de inversión por Ubicación Geográfica**

- En Millones de Pesos -



Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Variación %
	2019	2020	
Provincia de Buenos Aires	19.999,7	20.653,7	3,3
Interprovincial	6.138,9	9.076,7	47,9
Provincia de Córdoba	3.803,9	5.793,8	52,3
Provincia de Santa Fe	5.472,3	5.174,6	-5,4
Provincia de Salta	1.409,8	4.809,6	241,2
Provincia de Río Negro	4.727,5	4.578,6	-3,2
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	3.364,3	3.519,5	4,6
Provincia de Mendoza	3.401,0	3.208,7	-5,7
Provincia de Jujuy	1.805,5	2.606,4	44,4
Provincia del Neuquén	2.535,8	2.153,2	-15,1
Provincia de Corrientes	2.253,4	2.081,7	-7,6
Provincia del Chubut	2.193,4	1.998,1	-8,9
Provincia de Entre Ríos	2.108,5	1.646,3	-21,9
Provincia de San Juan	1.108,0	1.465,1	32,2
Provincia del Chaco	1.178,3	1.444,2	22,6
Provincia de Tucumán	2.299,1	1.428,4	-37,9
Provincia de Formosa	631,7	1.259,6	99,4
Provincia de Misiones	596,3	1.087,9	82,5
Provincia de Santiago del Estero	634,8	952,6	50,1
Provincia de Santa Cruz	2.127,8	912,8	-57,1
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	688,2	887,7	29,0
Provincia de La Rioja	1.210,4	739,8	-38,9
Provincia de Catamarca	1.056,0	735,4	-30,4
Nacional	3.141,2	734,1	-76,6
Provincia de La Pampa	771,7	731,9	-5,2
Provincia de San Luis	242,7	302,5	24,6
<b>Total</b>	<b>74.900,4</b>	<b>79.983,0</b>	<b>6,8</b>

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2020 y 2019.

En la Provincia de Buenos Aires se destacan por su magnitud la Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar – Pergamino (\$3.023,2 millones), Autopista Camino del Buen Ayre (\$1.551,7 millones), Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján – Junín (\$1.515,7 millones), Autopista Ruta Nacional N° 33 El Cholo – Tornquist (\$847,1 millones), Autopista Ruta Nacional N° 5 Luján – Bragado (\$442,8 millones), Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N°3 y 226 (\$438,0 millones) y diversas obras de repavimentación, mantenimiento y puentes (\$3.761,3 millones), todas en el ámbito de la DNV.

La CONEA prevé realizar distintos proyectos por \$3.287,3 millones, entre los que se destacan la Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II (\$1.750,0 millones) y del Reactor RA-10 (\$1.296,0 millones).

En el Ministerio de Transporte se consideran asignaciones para proyectos por \$2.766,6 millones, incluyéndose las Mejoras del Transporte en Áreas Metropolitanas IV (\$979,2

millones), Renovación Integral del Ramal M FFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano (\$837,4 millones), Mejora del Transporte en el Área Metropolitana II (\$396,1 millones), Programa de Transporte Masivo - Pavimentación y Metrobuses (\$331,2 millones) y Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (\$213,6 millones).

En el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda se consideran proyectos por \$1.646,1 millones, siendo los más relevantes la Ampliación y Acondicionamiento de Oficinas Públicas Centrales (\$619,2 millones), Complejo Federal de Condenados de Agote (\$515,4 millones) y la Construcción Planta de Tratamiento Efluentes Líquidos Industriales PIC Lanús - BIRF N°7706-AC (\$406,6 millones). Asimismo, para el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento, dependiente del Ministerio, los proyectos ascienden a \$325,4 millones, entre los que se encuentran Construcción de Sistema Acueducto Oeste - Mar del Plata - Buenos Aires - BID 3451 OC-AR (\$119,4 millones) y Construcción de Sistema de Desagües Cloacales -Saladillo (\$109,7 millones).

El Estado Mayor General de la Armada contempla proyectos en la provincia por \$405,6 millones, entre los que se destacan Construcción de Alojamiento para Personal Militar (\$140,0 millones) y Puesta en Seco y Reparación de la Boca de Dique de Carena 2 (\$135,3 millones).

El Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología tiene previsto la construcción de jardines en distintas localidades de la provincia por \$175,8 millones.

En la clasificación interprovincial, los proyectos de mayor envergadura corresponden al Ministerio de Transporte, con una asignación de crédito de \$6.018,0 millones, destacándose la Puesta en Valor Ferrocarril San Martín - BID N°4265/OC-AR (\$2.183,4 millones), Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata - BID N°2982/OC-AR (\$1.317,3 millones), Mejoras del Transporte en Áreas Metropolitanas IV (\$1.002,1 millones), Infraestructura Transporte Masivo (\$900,0 millones), Mejora del Transporte en el Áreas Metropolitanas II (\$300,0 millones) y Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (\$232,3 millones).

La Dirección Nacional de Vialidad prevé llevar a cabo proyectos por \$2.469,2 millones, destacándose la Malla 545 – Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0011 - Provincia de Chaco y Formosa - BID 3050 (\$313,7 millones), Ruta Nacional Zona Sur (Etapa IV A) Provincia de Neuquén, Chubut, La Pampa, Buenos Aires, Río Negro y Santa Cruz. - BID 2655 (\$265,1 millones), Ruta Nacional N° 11 - Tramo Reconquista - Resistencia Provincia de Santa Fe y Chaco - BID 2655 (\$208,4 millones), Repavimentación Corredor 4 (Rutas Nacionales N° 18, 19, 34) - Santa Fe (\$181,9 millones), Autopista Ruta Nacional N° 9 Buenos Aires – Rosario (\$151,5 millones) y distintos proyectos referidos a Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales (\$1.348,6 millones).

La Secretaría de Gobierno de Energía contempla el proyecto ampliación del Sistema de Transporte de Gas Cordillerano – Patagónico (\$128,9 millones).

El Ministerio de Salud y Desarrollo Social prevé llevar a cabo distintos proyectos de Remodelación y Construcción de Espacios de Primera Infancia, por \$107,8 millones; en la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable se consideran en esta ubicación geográfica proyectos por \$102,4 millones, destacándose la Construcción de Pozo Profundo para Acceso al Agua - BIRF N° 8493 (\$89,9 millones); y en el Ministerio del interior, Obras Públicas y Vivienda \$111,9 millones, concentrados en el proyecto Construcción de 10 Radares Meteorológicos Argentinos (\$100,6 millones).

En la Provincia de Córdoba, la DNV totaliza proyectos por \$4.689,7 millones, entre los que se destacan Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco – Córdoba - BID 3836-OC/AR (\$3.150,7 millones); Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N°7 - Corredor C (\$291,5 millones), Autopista RN N°8 Río Cuarto - Holmberg (\$274,1 millones) y Repavimentación Ruta Nacional N° 9 y Ruta Nacional N° 60 – Córdoba (\$228,5 millones).

La Comisión Nacional de Actividades Espaciales tiene asignados varios proyectos por \$834,7 millones, destacándose la Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas (\$484,8 millones) y Misiones Satelitales - Etapa III (CAF N° 8700 \$332,0 millones).

La Secretaría de Gobierno de Turismo prevé proyectos relacionados con el desarrollo turístico de nuevos corredores y turismo social con asignaciones de \$100,8 millones.

En la Provincia de Santa Fe para la DNV se incluyen asignaciones de crédito por \$3.603,8 millones, y se destacan los proyectos Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica – Sunchales (\$826,4 millones), Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales N° 9, 11, A012, 193 - \$517,5 millones). Por su parte en el Ministerio de Transporte ejecutará proyectos por \$1.058,4 millones, entre ellos la Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (\$1.053,9 millones).

En la Secretaría de Gobierno de Energía se prevé la construcción del Gasoducto Centro II (\$128,6 millones), y en el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda se contemplan proyectos por \$325,1 millones, entre ellos el Centro Penitenciario Federal del Litoral, Coronda (\$322,2 millones).

En la Provincia de Salta, el proyecto con mayor crédito es la Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (\$2.888,9 millones) a ser ejecutado por el Ministerio de Transporte. Por su parte, en la Dirección Nacional de Vialidad se consideran proyectos por \$1.543,4 millones, siendo los más relevantes Malla 406 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0034 / RN N°0050 - BID 3050 (\$336,1 millones); Pavimentación Ruta Nacional N° 51 Tramo San Antonio de los Cobres - Paso de Sico (\$219,0 millones); Malla 431B - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0034 - BID 3050 (\$141,9 millones) y Malla 439 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0081 - BID 3050 (\$113,0 millones).

El Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología proyecta construir jardines en distintas localidades de la provincia por \$301,6 millones.

En la Provincia de Río Negro, la Dirección Nacional de Vialidad contempla proyectos por \$2.390,4 millones, correspondientes a la Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales – Arroyito (\$775,6 millones), pavimentación de la Ruta Nacional N° 23 (\$757,3 millones), Malla 103 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0151 / Nacional N° 0022 (\$174,5 millones), y obras varias de recuperación y mantenimiento.

Asimismo se destacan proyectos a ser ejecutados por la Comisión Nacional de Actividades Espaciales por \$1.583,7 millones, en especial Misiones Satelitales - Etapa III -CAF N° 8700 (\$1.395,5 millones); distintos proyectos previstos por la Comisión Nacional de Energía Atómica por \$227,5 millones; proyectos de agua potable e infraestructura cloacal en San Carlos de Bariloche y Dina Huapi del Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (\$102,5 millones) y construcción de jardines infantiles del Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología (\$133,4 millones).

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, los proyectos de mayor envergadura son los de la Dirección Nacional de Vialidad, con asignaciones de crédito por \$1.381,5 millones destacándose el de Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias (\$1.298,3 millones). El Ministerio de Transporte contempla proyectos por \$413,7 millones, entre ellos la Elevación de Viaducto, Prolongación de Tendido Ferroviario y Construcción Nueva Estación Terminal Constitución - Belgrano Sur (\$361,2 millones).

El Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda prevé proyectos por un total de \$467,9 millones; la Corte Suprema de Justicia distintos proyectos de refacciones y adecuaciones en distintos inmuebles por \$267,6 millones;

En jurisdicción del Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología se consideran proyectos por \$487,4 millones, encontrándose los más relevantes en la órbita de la Biblioteca Nacional (Construcción del Centro de Datos de Biblioteca Nacional y Centro de Contingencia del Museo del Libro y de la Lengua \$131,0 millones), la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (Misiones Satelitales \$147,2 millones y Construcción del Satélite SAOCOM 2 A/B \$50,0 millones); y la Secretaría de Gobierno de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva (Construcción Edificio Cero + Infinito - Etapa I - CAF N° 8919 \$130,0 millones).

En la jurisdicción del Ministerio de Salud y Desarrollo Social se prevén proyectos por \$184,0 millones, entre ellos Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia - EPIs (\$77,7 millones); y construcciones y remodelaciones varias a realizar por ANSeS (\$92,1 millones).

Respecto de las variaciones interanuales por ubicación geográfica se verifican **aumentos porcentuales** de magnitud en las Provincias de Salta (241,2%), Formosa (99,4%), Misiones (82,5%), Córdoba (52,3%), Santiago del Estero (50,1%), Jujuy (44,4%) y San Juan (32,2%), entre otras. Asimismo, se incrementan los proyectos en la clasificación interprovincial en un 47,9%. (Ver Cuadro 6.1).

En el caso de Formosa, las asignaciones más relevantes corresponden a la Dirección Nacional de Vialidad con \$1.035,3 millones, destacándose Malla 544 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0011 / Ruta Nacional N°A011 - BID 3050 (\$313,7 millones), Red de Mantenimiento 22° Distrito - Formosa - Malla B - M22B (\$273,7 millones) y Autovía Ruta Nacional N° 11 (\$224,4 millones). También se contempla la construcción de jardines de infantes por el Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología (\$173,3 millones).

En la Provincia de Misiones, la DNV incluye diversos proyectos de mantenimiento y pavimentación por un total de \$862,5 millones, entre los que se destacan Autopista Ruta Nacional N° 12 y Autovía Ruta Nacional N° 105 (\$357,2 millones), Pavimentación Ruta Nacional N° 14 San Vicente – Irigoyen (\$174,5 millones) y Red de Mantenimiento 15° Distrito - Misiones - Malla A - M15A (\$82,5 millones). En la Administración Nacional de Laboratorios e Institutos de Salud Dr. Carlos G. Malbrán, dependiente del Ministerio de Salud y Desarrollo Social, se contempla la Construcción del Instituto Nacional de Medicina Tropical Etapa I (\$92,2 millones).

Respecto de la Provincia de Santiago del Estero, también los mayores créditos se consideran en la DNV, alcanzando \$707,5 millones, destacándose Repavimentación Ruta Nacional N° 16 - Santiago del Estero - BID 2698 OC-AR (\$263,5 millones), Malla 431A - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0034 - Provincia de Santiago del Estero - BID 3050 (\$140,4 millones). El Ministerio de Transporte ejecutará el proyecto de Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas por \$175,5 millones.

En la Provincia de Jujuy, la DNV contempla realizar diversos proyectos de mantenimiento y pavimentación por un total de \$2.305,3 millones, concentrándose las asignaciones en el

Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias con \$1.830,1 millones. El Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología construirá jardines por \$149,7 millones.

También en la Provincia de San Juan los proyectos con mayor crédito se prevén en la DNV, por un total de \$1.447,7 millones, siendo los más relevantes Autopista Ruta Nacional N° 40 Mendoza - San Juan (\$785,7 millones) y Autopistas Acceso San Juan (\$394,3 millones).

### Cuadro 6.1 Administración Nacional - Principales aumentos porcentuales de Proyectos de Inversión por Ubicación Geográfica

- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Variación
	2019	2020	%
<b>Provincia de Salta</b>	<b>1.409,8</b>	<b>4.809,6</b>	<b>241,2</b>
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)		2.888,9	
Obras de Mantenimiento, Construcciones, CREMA, Pavimentación, etc de la DNV	1.321,4	1.543,4	16,8
Construcción de jardines infantiles	69,5	301,6	333,7
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPIs)		51,8	
Mejoras e Infraestructura en el Parque Nacional Los Cardones		10,0	
Construcción de Base Nacional en Salta - Programa de Prevención y Control de Enfermedades Endémicas	-	8,0	
Obras Dirección Nacional de Migraciones		2,5	
Recuperación del Yacimiento Don Otto para la Extracción de Uranio - Salta	1,4	1,8	34,2
Construcción de Centro Administrativo en el Parque Nacional Pizarro	-	1,0	
Construcción del nuevo edificio de ANSES "CAFAYATE" ubicado en la localidad de Cafayate, Prov. de SALTA	-	0,6	
Puesta en Valor de las Iglesias Jesuíticas de La Caldera y San Carlos	6,8		
Remodelación y Puesta en Funcionamiento de la Defensoría de Tartagal	3,0		
Edificio España 394 - Adecuación de la Instalación Eléctrica y Provisión e Instalación de Equipos de Aire Acondicionado. Consejo de la Magistratura	7,7		
<b>Provincia de Formosa</b>	<b>631,7</b>	<b>1.259,6</b>	<b>99,4</b>
Obras en mallas, rutas, puentes, mantenimiento y reparación, etc de la DNV	626,7	1.035,3	65,2
Construcción de Jardines Infantiles		173,3	
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPIs)		44,7	
Obras del INTA		4,4	
Remodelación y Puesta en Funcionamiento de la Defensoría de Formosa	5,1	1,4	(72,4)
Reacondicionamiento Baños y Cloacas Pasos Fronterizos - Dirección Nacional de Migraciones		0,5	
<b>Provincia de Misiones</b>	<b>596,3</b>	<b>1.087,9</b>	<b>82,5</b>
Obras en rutas, mallas, puentes, mantenimiento, recuperación y seguridad- DNV	470,6	862,5	83,3
Construcción del Instituto Nacional de Medicina Tropical Etapa I - ANLIS Malbrán		92,2	
Construcción de Jardines Infantiles	32,1	50,0	55,9
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPIs)		35,8	
Mejora de Centro de Protección Integral de la Mujer		20,0	
Construcción Polo Logístico Regional Norte - Prefectura Naval Argentina	40,8	17,5	(57,2)
Adecuación Corredor Fluvial: Equipamiento Turístico Terminal Portuaria de Posadas (BID N° 2606/OC-AR)	16,5	8,0	(51,4)
Remodelaciones edilicias Pasos varios - Dirección Nacional de Migraciones		1,2	
Remodelación y Puesta en Funcionamiento del Edificio Sede de la Defensoría Pública Oficial de la ciudad de Eldorado		0,8	
Construcción Instituto Nac. Medicina Tropical etapa 2019	26,3		
Construcción Pasarela en Agua, Plaza Mirador y Pasarela de Acceso, Parque Provincial Moconá (BID N° 2606/OC-AR)	10,0		

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Variación %
	2019	2020	
<b>Provincia de Córdoba</b>	<b>3.803,9</b>	<b>5.793,8</b>	<b>52,3</b>
Obras en rutas, mallas, mantenimiento y construcción - DNV	3.589,4	4.689,7	30,7
Proyectos Varios CONAE - Desarrollo Integral del Sector Espacial / Misiones Satelitales / Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas	0,3	834,7	324.908,8
Construcciones y reparaciones en Unidades Turísticas / Desarrollo Turístico de Nuevos Corredores	73,2	100,8	37,7
Construcción de jardines infantiles	60,4	61,4	1,5
Tratamiento Residuos Radiactivos de Baja Actividad (PPF 352) - CONEA	72,6	46,8	(35,6)
Construcción de edificio en terreno cedido en comodato -Juzgado Federal de Río Cuarto. Córdoba.		33,0	
Remodelación y Puesta en Funcionamiento del Edificio Sede de Diferentes Defensorías Públicas Oficiales de la ciudad de Córdoba		9,0	
Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Quebrada del Condorito		6,2	
Refuncionalización de Base Nacional en Córdoba -Ciudad Capital - Prevención y Control Enfermedades Endémicas		5,5	
Investigación Aplicada, Innovación y Transferencia de Tecnología / Construcciones y remodelaciones varias			
Estación Experimental Agropecuaria Manfred - INTA	3,9	4,9	26,4
Readecuación Edilicia y Construcción Data Center para el Sistema de Alerta de la Cuenca del Río San Antonio		2,0	
Trabajos en Explanada de Planta Baja e Impermeabilización de Patios Ingleses y Jardines. CF de Apelaciones de Córdoba -Concepción Arenal N° 690. Córdoba.	4,1		
<b>Provincia de Santiago del Estero</b>	<b>634,8</b>	<b>952,6</b>	<b>50,1</b>
Rutas, Mantenimiento, Reparación y Mallas Varias - DNV	574,9	707,5	23,1
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)		175,5	
Construcción de jardines infantiles	59,9	44,6	(25,6)
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPIs)		14,9	
Construcción de Base Nacional en Santiago del Estero - Prevención y Control Enfermedades Endémicas		7,7	
Refacciones varias INTA Estación Experimental Agropecuaria Quimilí		2,4	
<b>Interprovincial</b>	<b>6.138,9</b>	<b>9.076,7</b>	<b>47,9</b>
Obras en rutas, de construcción, refuerzo, reacondicionamiento, seguridad, mantenimiento y señalamiento- DNV	1.928,7	2.469,2	28,0
Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (BID N°4265/OC-AR)	578,8	2.183,4	277,2
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata	667,6	1.317,3	97,3
Mejora del Transporte Vial en el Áreas Metropolitanas II y IV	2.215,4	1.302,1	(41,2)
Infraestructura Transporte Masivo	2,0	900,0	44.900,0
Rehabilitación Integral Trenes de Pasajeros y otras obras		240,3	
Ampliación del Sistema de Transporte de Gas Coordillerano - Patagónico	520,1	128,9	(75,2)
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPIs)		107,8	
Construcción de 10 Radares Meteorológicos Argentinos		100,6	
Proyectos Varios CONAE - Desarrollo Integral del Sector Espacial / Misiones Satelitales / Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas		95,4	
Construcción de Pozo Profundo para Acceso al Agua (BIRF N° 8493)	66,0	89,9	36,1
Soterramiento Ferrocarril Sarmiento	9,0	50,0	458,7
Puesta en valor, ampliación y remodelación de varios edificios Regionales de ANSES	51,6	29,0	(43,8)
Refuncionalización Sede Central de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables, Otras Dependencias de la SSPVNYMM	0,1	25,0	24.887,9
Obras Varias de la Comisión Nacional de Energía Atómica	59,5	14,1	(76,2)
Mejoras de Infraestructura Agropecuaria de Pequeños Productores Forestales (BIRF N° 8493)	31,0	12,6	(59,3)
Complejo Hidrico Multipropósito Potrero del Clavillo		11,3	
Construcción de Centros Regionales de Hemoterapia	8,4		
Construcción de Acueducto Sarmiento - Comodoro Rivadavia (Lago Musters) - Chubut	0,8		
<b>Provincia de Jujuy</b>	<b>1.805,5</b>	<b>2.606,4</b>	<b>44,4</b>
Obras de Mantenimiento, Edilicias, Seguridad etc de la DNV	1.390,7	2.305,3	65,8
Construcción de jardines infantiles		149,7	
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPIs)		69,3	
Humahuaca: Museo del Carnaval-Provincia de Jujuy (BID 2606/OC-AR)		25,9	
Infraestructura en áreas naturales protegidas - Parques Nacionales		23,2	
Construcción Centro de Interpretación Arqueológico - Barrancas (BID N° 2606/OC-AR)	37,1	19,5	(47,4)
Puesta en Valor del Monumento a los Héroes de la Independencia - Humahuaca (BID N° 2606/OC-AR)	32,4	12,5	(61,5)
Remodelación de complejos Fronterizos		1,0	
Optimización y Ampliación del Sistema Agua Potable - San Salvador de Jujuy	288,7	0,2	(99,9)
Construcción de Centros Regionales de Hemoterapia	37,2		
Construcción de un Relleno Sanitario en Centro Ambiental Chanchillos y Playón de Compostaje, Planta de Transferencia.	19,5		
<b>Provincia de San Juan</b>	<b>1.108,0</b>	<b>1.465,1</b>	<b>32,2</b>
Obras de Mantenimiento, Construcciones, CREMA, Pavimentación, etc de la DNV	1.102,8	1.447,7	31,3
Mejoras e Infraestructura en el Parque Nacional El Leoncito		15,4	
Programa Túnel Internacional Paso de Agua Negra PETAN - BID 3867		2,0	
Reparación de cubiertas y renovación instalación eléctrica JF N°2 de San Juan- Entre Ríos Sur 282, San Juan	3,1		
Construcción Circuitos Peatonales y Miradores en las Estaciones del Parque Provincial Ischigualasto	2,1		(100,0)



Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2020 y 2019.

En otras provincias, por el contrario, el presupuesto destinado a proyectos de inversión en 2020 se reduce con relación al proyecto de Ley para 2019. La mayor caída porcentual se observa en los proyectos a ejecutarse en la ubicación geográfica nacional (-76,6%) y las provincias de Santa Cruz (-57,1%), La Rioja (-38,9%), Tucumán (-37,9%) y Catamarca (-30,4%). (Ver Cuadro 6.2).

Con excepción de la provincia de Santa Cruz, en el resto de los casos las reducciones interanuales en términos porcentuales se originan, principalmente, por la disminución de las asignaciones para obras y proyectos varios ejecutados por la DNV. En el caso de Santa Cruz, la disminución se explica por el proyecto de Aprovechamientos Hidroeléctricos del Río Santa Cruz, Cóndor Cliff - La Barrancosa. El mismo será ejecutado por Integración Energética Argentina SA (IEASA), en el marco de lo dispuesto por el Decreto N° 882/17.

**Cuadro 6.2 Administración Nacional - Principales rebajas porcentuales de Proyectos de Inversión por Ubicación Geográfica**  
- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Variación %
	2019	2020	
<b>Nacional</b>	<b>3.141,2</b>	<b>734,1</b>	<b>(76,6)</b>
Obras en rutas, obras de emergencias y seguridad, rehabilitación - DNV	2.878,1	570,9	(80,2)
Modernización de la Línea de Helicópteros BELL AB 206 para el Mejoramiento de la Capacidad Operacional del Ejército		130,0	
Ampliación y Mejoramiento de la Red Hidrológica Nacional	60,0	23,8	(60,3)
Ampliación de las Redes de Instrumental Sísmico - Etapa IV		8,9	
Desarrollo de la Eficiencia Energética de Todas las Instalaciones de CNEA del País		0,5	
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPIs)	89,4		
Construcción de 10 Radars Meteorológicos Argentinos	51,2		
Construcción, Refacción y Reciclaje de Edificios Fiscales - Etapa III	38,5		
Ampliación Red Nacional de Estaciones Sismológicas Etapa III	14,0		
Restauración y Puesta en Valor de Monumentos Históricos Nacionales - Etapa II	10,0		
<b>Provincia de Santa Cruz</b>	<b>2.127,8</b>	<b>912,8</b>	<b>(57,1)</b>
Obras de Conservación y Mantenimiento Varias - DNV	537,9	780,5	45,1
Construcción de jardines infantiles	30,9	38,9	25,8
Construcción de Viviendas de Servicio para el Personal de Oficiales y Suboficiales en la Guarnición de Rospentek para Conservación de la Capacidad Apoyo Institucional		37,8	
Construcción de Sub Central de Incendios en El Chalten-Parque Nacional Los Glaciares		25,7	
Construcción de Sede Administrativa en Puerto Santa Cruz - Parque Nacional Monte León		13,4	
Obras para edificios ANSeS	10,2	6,6	(35,0)
Construcción Cabecera de Senda en El Chaltén - Parque Nacional Los Glaciares		5,9	
Ampliación Puerto Caleta Paula - Provincia de Santa Cruz		3,2	
Obras varias - Dirección Nacional de Migraciones		0,7	
Aprovechamientos Hidroeléctricos del Río Santa Cruz, Cóndor Cliff - La Barrancosa (CDB N° 201401)	1.500,0		
Construcción de un Centro Ambiental en el Municipio de El Calafate	27,7		
Adecuación Funcional del Edificio y Construcción de Nuevo Archivo. - JF Río Gallegos - Av. San Martín N° 709. Río Gallegos. Consejo de la Magistratura	12,9		
Construcción de Intendencia en el Parque Nacional Patagonia	8,3		
<b>Provincia de La Rioja</b>	<b>1.210,4</b>	<b>739,8</b>	<b>(38,9)</b>
Otras obras de recuperación, mantenimiento, rehabilitación, pavimentación, reparación y seguridad en rutas y Mallas DNV	1.175,3	670,4	(43,0)
Construcción de Jardines Infantiles	22,3	18,8	(15,4)
Construcción de Centro de Visitantes en el Parque Nacional Talampaya		18,0	
Impermeabilización de terrazas, renovación de instalación sanitaria y trabajos complementarios. Juzgado Federal La Rioja		12,0	
Remodelación y Puesta en Funcionamiento de la Defensoría de La Rioja	10,7	8,0	(25,5)
Evaluación de Recursos Uraníferos en la Provincia de la Rioja	2,1	5,9	180,1
Readecuación de los Sistemas de Riego Superficiales Pinchas y Los Molinos		3,5	
Reparaciones y Remodelaciones Agencias de Extensión Rural - INTA		3,1	
<b>Provincia de Tucumán</b>	<b>2.299,1</b>	<b>1.428,4</b>	<b>(37,9)</b>
Rutas, Puentes y Mallas Varias - DNV	1.229,2	672,5	(45,3)
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas	1.009,0	569,6	(43,5)
Construcción de jardines infantiles	15,5	160,6	936,2
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPIs)		17,9	
Obras - Fundación Miguel Lillo	5,5	4,0	(27,3)
Investigación Aplicada, Innovación, Transferencias de Tecnologías, Extensión y Apoyo al Desarrollo Rural - AITTE - INTA		3,1	
Obras para edificios ANSeS	33,5	0,6	(98,2)
Puesta en Valor de la Iglesia de San Francisco, San Miguel de Tucumán	4,1		
Refacción Infraestructura Edilicia de la Regional Norte - Organismo Regulador de Seguridad de Presas	1,8		
Sistema de Desagües Cloacales Gran Tucumán (BID 2343 OC-AR)	0,5		
<b>Provincia de Catamarca</b>	<b>1.056,0</b>	<b>735,4</b>	<b>(30,4)</b>
Rutas y Mallas Varias - DNV	1.011,7	473,4	(53,2)
Construcción de jardines infantiles	33,3	233,8	601,6
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPIs)		26,8	
Perforación Yacimiento de Uranio Noroeste Argentino - CONEA	1,7	0,7	(57,6)
Construcción Edificio UDAI San Fernando del Valle de Catamarca		0,6	
Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales para el Área Metropolitana de Catamarca	9,2		

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2020 y 2019.

En cuanto a los principales proyectos de mayor envergadura presentados en el Cuadro 3, la ubicación geográfica se concentra en las provincias de Buenos Aires, Córdoba, Salta y Río Negro, además de la clasificación interprovincial, como puede observarse en el Cuadro 7.

**Cuadro 7. Administración Nacional**  
**Principales proyectos de inversión por ubicación geográfica**  
- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Variación %
	2019	2020	
Provincia de Buenos Aires	14.032,9	13.269,2	(5,4)
Interprovincial	3.981,9	6.130,6	54,0
Provincia de Córdoba	2.188,0	3.844,0	75,7
Provincia de Salta		3.026,7	
Provincia de Río Negro	2.912,8	2.998,6	2,9
Provincia de Santa Fe	3.715,7	2.516,2	(32,3)
Provincia de Mendoza	1.204,5	1.997,9	65,9
Provincia de Jujuy	680,0	1.869,3	174,9
Ciudad Autónoma de Buenos Aires		1.394,9	
Provincia de San Juan		875,1	
Provincia de Tucumán	1.009,0	616,4	(38,9)
Provincia del Neuquén	1.010,0	412,5	(59,2)
Nacional	2.783,3	236,2	(91,5)
Provincia de Santiago del Estero		235,5	
Provincia de San Luis		113,7	
Provincia de Corrientes	907,0	110,4	(87,8)
Provincia del Chubut	661,7	107,3	(83,8)
Provincia de Chaco		72,4	
Provincia de La Pampa		61,8	
Provincia de Catamarca		61,0	
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur		57,1	
Provincia de La Rioja		50,7	
Provincia de Misiones		40,2	
Provincia de Santa Cruz	1.500,0	35,3	(97,6)
Provincia de Entre Ríos	1.127,8	33,8	(97,0)
Provincia de Formosa		24,6	
<b>Total (50% del Total )</b>	<b>37.714,6</b>	<b>40.191,3</b>	<b>6,6</b>
<b>Total</b>	<b>74.900,4</b>	<b>79.983,0</b>	<b>6,8</b>

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2020 y 2019.

Según surge de la información detallada en la Planilla Anexa 13 de los anexos estadísticos por ubicación geográfica, en el Cuadro 8 que se agrega a continuación, se presentan las previsiones presupuestarias para el ejercicio 2020 por carácter económico. Considerando la Inversión Real Directa y las Transferencias de Capital, se totalizan \$232.211,4 millones.

De ellos, \$ 159.816,7 millones (68,8%) se encuentran clasificados por provincia, y el resto se prevén en Interprovincial, Nacional y No Clasificado.

Analizando las erogaciones identificadas geográficamente por habitante, para 2020 se contempla un gasto en inversión real directa y transferencias de capital para el total nacional de \$3.984 por habitante. Entre las provincias a las cuáles se destinan mayores inversiones por habitante se encuentra, en primer lugar, la Provincia de Santa Cruz (\$21.579) seguida por La Rioja (\$21.459).

En el extremo de menor gasto por habitante se encuentran San Luis (\$1.809), Santa Fe (\$2.561) y Misiones (\$2.583).

**Cuadro 8. Administración Nacional - Gasto por habitante de Proyectos de Inversión y Transferencias de Capital**

En Pesos -

Ubicación Geográfica	Población (*)	Proyecto de Ley 2020 En \$ (**)			Gasto por habitante
		Inversión Real Directa	Transferencias de Capital	Total	
Provincia de Santa Cruz	273.964	942.869.077	4.968.901.873	5.911.770.950	21.579
Provincia de La Rioja	333.642	763.140.025	6.396.571.741	7.159.711.766	21.459
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	127.205	946.009.360	1.044.514.749	1.990.524.109	15.648
Provincia de Río Negro	638.645	4.629.331.177	845.518.770	5.474.849.947	8.573
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	2.890.151	11.117.522.388	12.710.466.980	23.827.989.368	8.245
Provincia del Neuquén	551.266	2.172.389.237	2.238.703.300	4.411.092.537	8.002
Provincia del Chubut	509.108	2.026.758.506	862.785.547	2.889.544.053	5.676
Provincia de Formosa	530.162	1.300.961.328	1.679.885.991	2.980.847.319	5.623
Provincia de Jujuy	673.307	2.717.435.024	884.762.294	3.602.197.318	5.350
Provincia del Chaco	1.055.259	1.516.991.161	3.671.817.475	5.188.808.636	4.917
Provincia de Salta	1.214.441	4.927.815.445	1.028.432.778	5.956.248.223	4.905
Provincia de San Juan	681.055	1.500.284.600	1.767.014.135	3.267.298.735	4.797
Provincia de Tucumán	1.448.188	1.490.108.539	5.168.680.942	6.658.789.481	4.598
Provincia de Catamarca	367.828	762.737.088	737.107.918	1.499.845.006	4.078
Provincia de Mendoza	1.738.929	4.438.999.088	1.358.935.780	5.797.934.868	3.334
Provincia de Corrientes	992.595	2.148.076.355	1.135.590.700	3.283.667.055	3.308
Provincia de La Pampa	318.951	764.653.717	252.332.269	1.016.985.986	3.189
Provincia de Santiago del Estero	874.006	1.032.041.672	1.635.533.420	2.667.575.092	3.052
Provincia de Córdoba	3.308.876	6.566.979.761	2.782.724.038	9.349.703.799	2.826
Provincia de Buenos Aires	15.625.084	24.513.642.294	17.301.356.437	41.814.998.731	2.676
Provincia de Entre Ríos	1.235.994	1.739.882.234	1.518.580.822	3.258.463.056	2.636
Provincia de Misiones	1.101.593	1.185.629.532	1.659.593.326	2.845.222.858	2.583
Provincia de Santa Fe	3.194.537	5.284.023.340	2.896.478.316	8.180.501.656	2.561
Provincia de San Luis	432.310	537.113.271	245.034.276	782.147.547	1.809
<b>Subtotal por provincia</b>	<b>40.117.096</b>	<b>85.025.394.219</b>	<b>74.791.323.877</b>	<b>159.816.718.096</b>	<b>3.984</b>
Interprovincial		10.621.782.998	44.550.052.377	55.171.835.375	
Nacional		4.208.334.399	12.675.707.728	16.884.042.127	
No Clasificado		67.655.453	271.075.089	338.730.542	
<b>Subtotal por provincia</b>	<b>-</b>	<b>14.897.772.850</b>	<b>57.496.835.194</b>	<b>72.394.608.044</b>	<b>-</b>
<b>Total General</b>	<b>40.117.096</b>	<b>99.923.167.069</b>	<b>132.288.159.071</b>	<b>232.211.326.140</b>	<b>3.984</b>

(\*) Fuente: INDEC- Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010

(\*\*) Fuente: ASAP en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

### **3.3 Metas físicas, producción terminales brutas e indicadores de los proyectos de inversión**

En el cuadro 9 se detallan las principales Metas Físicas, Producciones Terminales Brutas e Indicadores incorporados en los fascículos por Jurisdicción y Entidad de los proyectos de Inversión previstos para el año 2020. Cabe destacar que las unidades físicas mencionadas en el Cuadro 9 se corresponden no solamente con las asignaciones presupuestarias previstas para los citados proyectos de inversión, sino que además tienen implícitos, en algunos casos, créditos para transferencias de capital.

#### **Cuadro 9. Administración Nacional - Principales Metas Físicas, Producciones Terminales Brutas e Indicadores de los Proyectos de Inversión**

Ministerio / Organismo	Categoría Programática / Meta / Producción Terminal Bruta / Indicador	Unidad de Medida	Cantidad
<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b>			
<b>Dirección Nacional de Vialidad</b>			
	<b>Ejecución de Obras de Mantenimiento y Rehabilitación en Red por Administración</b>		
	Ejecución de Obras de Mantenimiento	Kilómetro Conservado	24.940
	<b>Construcciones de Obras Viales fuera de la Red Vial Nacional</b>		
	Ejecución de Obras por Convenios con Provincias	Kilómetro Construido	185
	Ejecución de Obras por Convenio con Provincias	Kilómetro en Construcción	432
	<b>Ejecución de Obras de Rehabilitación y Mantenimiento en Red por Sistema de Gestión Integral</b>		
	Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales	Kilómetro Rehabilitado	7.971
	<b>Ejecución de Obras, Operación y Mantenimiento en Corredores Viales</b>		
	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro Rehabilitado	56
	Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	310
	<b>Construcción de Autopistas y Auovías</b>		
	Kilómetros de rutas seguras y autopistas (O.D.S. 9.1.1)	Kilómetro	2.800 (*)
	Construcción de Autopistas	Kilómetro Construido	202
	Construcción de Autopistas	Kilómetro en Construcción	1.820
	<b>Construcción de Rutas Seguras</b>		
	Construcción de Rutas Seguras	Kilómetro en Construcción	43
	<b>Construcción de Túneles y Puentes Grandes</b>		
	Obras Especiales de Accesibilidad y Conectividad Vial	Kilómetro Construido	45
	Obras Especiales de Accesibilidad y Conectividad Vial	Kilómetro en Construcción	256
	Obras Especiales de Accesibilidad y Conectividad en Puentes y Túneles	Metro en Construcción	4.000
	<b>Construcción de Rutas Nuevas y Obras de Pavimentación</b>		
	Obras de Pavimentación	Kilómetro Pavimentado	65
	Obras de Pavimentación	Kilómetro en Pavimentación	681
	<b>Construcción y Puesta en valor de infraestructura de Apoyo y Soporte Plan Vial Nacional</b>		
	Ejecución de Obras Civiles	Obra Terminada	1
	Ejecución de Obras Civiles	Obra en Ejecución	3
	<b>Ejecución de Obras de Seguridad en Rutas Nacionales</b>		
	Obras de Seguridad Vial	Intervención	4
	Obras de Seguridad Vial	Intervención en ejecución	10
	<b>Reparación y Construcción en Puentes y Alcantarillas</b>		
	Obras en Puentes	Metro construido	210
	Obras en Puentes	Metro en construcción	1.645
	<b>Repavimentación de Rutas Nacionales</b>		
	Obras de Repavimentación	Kilómetro Repavimentado	439
	Obras de Repavimentación	Kilómetro en Repavimentación	2.579
	<b>Ejecución de Obras Menores para el Fortalecimiento de la Red Vial</b>		
	Obras Viales Menores	Kilómetro construido	4
	Obras Viales Menores	Kilómetro en construcción	26
	<b>Mantenimiento y Reparación de Obras de Arte</b>		
	Mantenimiento de Obras de Arte	Intervención	4
	Mantenimiento de Obras de Arte en Ejecución	Intervención en Ejecución	26
<b>Ministerio de Transporte Administración Central</b>			
	<b>Modernización de la Red de Transporte Ferroviario</b>		
	Índice de Cumplimiento de la Programación de Trenes - AMBA	Porcentaje	92
	Regularidad Absoluta en las Líneas de Pasajeros - AMBA	Porcentaje	82
	Regularidad Relativa en las Líneas de Pasajeros - AMBA	Porcentaje	87
	Fortalecimiento del Transporte Ferroviario de Pasajero AMBA	Pasaje Pago	435.000.000
	<b>Infraestructura de Obras de Transporte</b>		
	Mejora de la Movilidad Urbana	Paso Bajo Nivel Terminado	2
	Mejora de la Movilidad Urbana	Paso Bajo Nivel en Construcción	2
	Kilómetros de mejoramiento de vías ferroviarias (ODS 9.1.2)	Kilómetro	1.500 (*)
	<b>Coordinación de Políticas de Transporte Fluvial y Marítimo</b>		
	Habilitación de Puertos	Informe Final	15
	Servicio de Balizamiento Fluvial	Señal en Servicio	1.070

Ministerio / Organismo	Categoría Programática / Meta / Producción Terminal Bruta / Indicador	Unidad de Medida	Cantidad
<b>MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CULTURA, CIENCIA Y TECNOLOGÍA</b>			
Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología (Administración Central)			
<b>Infraestructura y Equipamiento</b>			
	Asistencia Financiera para Equipamiento de Mobiliario para Aulas	Aula Equipada	1.692
	Asistencia Financiera para Dotación de Servicios Básicos a Escuelas	Escuela Atendida	335
	Transferencias de Recursos para el Mejoramiento de la Infraestructura en Escuelas	Aula Construida	350
	Transferencias de Recursos para el Mejoramiento de la Infraestructura en Escuelas	Metro Cuadrado Construido	81.556
<b>Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles</b>			
	Construcción y Ampliación de Jardines Infantiles	Aula Construida	710
	Construcción y Ampliación de Jardines Infantiles	Metro Cuadrado Construido	102.964
<b>Implementación del Plan Nacional de Educación Digital</b>			
	Provisión de Equipamiento Tecnológico para el Nivel Secundario	Equipamiento	1.500
<b>MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA</b>			
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (Administración Central)			
<b>Infraestructura Urbana</b>			
	Obra de Infraestructura Urbana	Familia Atendida	1.103.121
	Obra de Infraestructura Urbana	Obra Terminada	738
	Intervenciones Integrales de Infraestructura Urbana en Zonas Periurbanas	Área de Intervención en Ejecución	75
	Intervenciones Integrales de Infraestructura Urbana en Zonas Urbanas	Área de Intervención en Ejecución	435
<b>Acciones de Vivienda y Desarrollo Urbano</b>			
	Construcción de Viviendas	Vivienda Terminada	26.646
	Construcción de Viviendas a través de Asociaciones Público Privadas	Vivienda Terminada	761
	Ejecución de Obra de Infraestructura Urbana	Obra Terminada	125
	Ejecución de Obras de Mejoramiento Habitacional	Mejoramiento Habitacional Terminado	4.855
	Construcción de Viviendas	Vivienda en Construcción	26.547
	Construcción de Viviendas a través de Asociaciones Público Privadas	Vivienda en Ejecución	1.112
	Ejecución de Obra de Infraestructura Urbana	Obra en Ejecución	281
	Ejecución de Obras de Mejoramiento Habitacional	Mejoramiento Habitacional en Ejecución	3.736
	Cobertura Territorial Municipal mediante Construcción de Viviendas y Mejoramientos	Porcentaje	15
	Cobertura Territorial Provincial mediante Construcción de Viviendas y Mejoramientos	Porcentaje	95
<b>Formulación y Ejecución de Políticas de Obras Públicas</b>			
	Mejora en Infraestructura Educativa	Obra Finalizada	5
	Mejora en la Infraestructura Social	Obra Finalizada	18
	Mejora en la Infraestructura de Edificios Religiosos, Culturales y de Patrimonio	Obra Finalizada	13
	Mejora en la Infraestructura del Servicio de Salud	Obra Finalizada	15
	Mejora en Infraestructura Educativa	Obra en Ejecución	10
	Mejora en la Infraestructura Social	Obra en Ejecución	36
	Mejora en la Infraestructura de Edificios Religiosos, Culturales y de Patrimonio	Obra en Ejecución	25
	Mejora en la Infraestructura del Servicio de Salud	Obra en Ejecución	30
<b>Recursos Hídricos</b>			
	Mejora en el Servicio de Agua Potable	Hogar con Conexión	8.150
	Adaptación a Excesos Hídricos de Núcleos Urbanos, Áreas Rurales y Sectores Productivos	Proyecto de Prevención de Inundación Terminado	7
	Fomento del Uso Racional del Agua	Micromedidor entregado	36.233
	Adaptación a Excesos Hídricos de Núcleos Urbanos, Áreas Rurales y Sectores Productivos	Proyecto de Prevención de Inundación en Ejecución	11
<b>Apoyo para el Desarrollo de la Infraestructura Educativa (CAF N° 8673, CAF N° 8945, BID N° 2940/OC-AR, CAF N° 7908)</b>			
	Tasa de Cobertura de Universidades Públicas Asistidas para la Ejecución de Obras de Infraestructura	Porcentaje de Cobertura Universitaria	16
	Asistencia Financiera para Obras en Universidades Nacionales	Proyecto Terminado	9
	Asistencia Financiera para Obras en Universidades Nacionales	Proyecto en Ejecución	9
<b>Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento</b>			
<b>Asistencia Técnico - Financiera y Desarrollo de Infraestructura para el Saneamiento</b>			
	Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento	Proyecto Terminado	2
	Habilitación de Obras Especiales de Agua Potable y Saneamiento	Obra Habilitada	7
	Habilitación de Obras de Aprovechamiento de Agua	Obra Habilitada	1
	Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento	Proyecto en Ejecución	9
	Habilitación de Obras Especiales de Agua Potable y Saneamiento	Obra en Ejecución	12
	Habilitación de Obras de Agua Potable y Saneamiento en Grandes Asentamientos Urbanos	Obra en Ejecución	6
	Habilitación de Obras de Aprovechamiento de Agua	Obra en Ejecución	2
	Habilitación de Obras Menores de Saneamiento	Obra en Ejecución	5
	Incorporación de Beneficiarios al Sistema de Agua Potable	Nuevo Beneficiario	595.769
	Incorporación de Beneficiarios al Sistema de Cloacas	Nuevo Beneficiario	368.618
<b>MINISTERIO DE HACIENDA</b>			
Comisión Nacional de Energía Atómica			
<b>Desarrollos y Suministros para la Energía Nuclear</b>			
	Avance Desarrollo de Ingeniería CAREM25	Grado de Avance en %	99
	Asistencia Técnica a Centrales Nucleares	Asistencia a Central Nuclear	25
	Asistencia en Etapa de Ejecución	Asistencia	15

(\*) Corresponde al año 2022

(\*\*) Fuente: ASAP en base a los Fascículos Jurisdicción y Entidad que acompañan el Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

### 3.4 Gasto de capital vinculado a los ODS 2030

En el cuadro 10 se detalla el gasto de capital asociado a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). El mensaje que acompaña el Proyecto de Ley de Presupuesto para 2020, contiene un capítulo referido a la vinculación de los programas presupuestarios de mayor relevancia que asisten a los planes y políticas públicas destinadas a la consecución de los ODS.

Dicha información refleja las cinco áreas de importancia crítica, en función del foco temático de cada ODS en su contribución al desarrollo sostenible: Personas, Planeta, Prosperidad, Paz y Alianzas.





14. Vida submarina

15. Vida de ecosistemas terrestres

16. Paz, justicia e instituciones sólidas

17. Alianzas para lograr los objetivos

}] Paz y Alianzas para el logro de  
Objetivos

Las asignaciones de gastos de capital vinculadas a los ODS (\$ 39.921,8 millones) representan un 15,8% del total de los gastos de capital contemplados en el Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

En cuanto a la **vinculación de los créditos contemplados para el ejercicio 2020 y las cinco áreas señaladas**, analizando los programas detallados en el mensaje y la información contemplada en el anexo estadístico del Proyecto de Presupuesto 2020 referida a la composición del gasto por programa, carácter económico y organismos ejecutores, surge que el gasto de capital contemplado en el área Personas representa un 0,03% del total del área (\$ 906,9 millones), el del área Prosperidad representa un 14,9% (\$ 29.942,0 millones), el del área Planeta un 83,8% (\$ 8.863,5 millones) y el del área Paz y Alianzas para el logro de Objetivos un 0,4% (\$ 209,4 millones).

**Cuadro 10. Administración Nacional - Identificación del gasto de capital con los Objetivos de Desarrollo Sustentable (ODS)**

Area / Programa Presupuestario Relevante	Millones de Pesos		
	Total	Gasto Corriente	Gasto de Capital
<b>Personas (ODS 1, 2, 3, 4, 5)</b>	<b>2.945.945,3</b>	<b>2.945.038,4</b>	<b>906,9</b>
Prestaciones Previsionales - ANSES	2.160.086,0	2.160.086,0	
Atención Ex-Cajas Provinciales - ANSES	70.922,4	70.922,4	
Pensiones no Contributivas por Invalidez Laborativa - Agencia Nacional de Discapacidad	156.486,7	156.486,7	
Asignaciones Familiares - ANSES	376.049,8	376.049,8	
Apoyo al Empleo - Ministerio de Salud y Desarrollo Social	29.424,8	29.404,2	20,6
Proyectos Productivos Comunitarios - Ministerio de Salud y Desarrollo Social	23.410,8	23.410,8	
Pensiones No Contributivas Decreto N° 746/2017 - ANSES	67.794,8	67.794,8	
Seguridad Alimentaria - Ministerio de Desarrollo Social	21.846,5	21.846,5	
Prevención y Control de Enfermedades Inmunoprevenibles - Secretaría de Gobierno de Salud	18.104,3	18.104,3	
Lucha Contra el SIDA y Enfermedades de Transmisión Sexual e Infección Contagiosas - Secretaría de Gobierno de Salud	4.898,4	4.898,4	
Gestión y Asignación de Becas a Estudiantes - Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	13.777,6	13.690,3	87,3
Innovación y Desarrollo de la Formación Tecnológica - Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	3.143,1	2.344,2	799,0
<b>Prosperidad (ODS 7, 8, 9, 10, 11)</b>	<b>200.618,3</b>	<b>170.676,3</b>	<b>29.942,0</b>
Formulación y Ejecución de Política de Hidrocarburos - Secretaría de Gobierno de Energía	76.761,0	76.358,9	402,1
Acciones de Empleo - Secretaría de Gobierno de Trabajo y Empleo	3.804,0	3.722,1	81,9
Acciones de Capacitación Laboral - Secretaría de Gobierno de Trabajo y Empleo	3.184,8	3.118,9	65,8
Formación de Recursos Humanos - CONICET	21.272,8	21.272,8	
Promoción y Financiamiento de Actividades de Ciencia, Tecnología e Innovación - Secretaría de Gobierno de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva	4.144,7	3.544,7	600,0
Ejecución Obras de Mantenimiento y Rehabilitación en Red por Administración - Dirección Nacional de Vialidad	19.223,1	6.178,6	13.044,6
Proyectos Productivos Comunitarios - Ministerio de Salud y Desarrollo Social	23.410,8	23.410,8	
Acciones del Programa "Hábitat Nación" - Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	4.375,1	375,1	4.000,0
Acciones de Vivienda y Desarrollo Urbano - Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	12.190,2	444,7	11.745,6
Coordinación de Políticas de Transporte Vial - Ministerio de Transporte	32.251,8	32.249,7	2,1
<b>Planeta ODS 6, 12, 13, 14, 15)</b>	<b>10.578,1</b>	<b>1.714,6</b>	<b>8.863,5</b>
Asistencia Técnico - Financiera y Desarrollo de Infraestructura para el Saneamiento - Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	4.848,7	499,7	4.349,0
Desarrollo Sustentable Cuenca Matanza - Riachuelo - Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	4.237,4	36,8	4.200,6
Sustentabilidad Ambiental - Secretaría Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable	121,9	27,0	95,0
Investigaciones en Ciencia y Técnica en el Atlántico Sur: Pampa Azul - CONICET	91,0	65,3	25,7
Política Ambiental en Recursos Naturales - Secretaría Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable	1.279,1	1.085,8	193,3
<b>Paz y Alianzas para el logro de Objetivos (ODS 16 y 17)</b>	<b>49.053,9</b>	<b>48.844,4</b>	<b>209,4</b>
Seguridad Federal - Policía Federal Argentina	29.812,9	29.774,0	38,9
Seguridad en Fronteras - Gendarmería Nacional	15.849,3	15.848,5	0,9
Cuotas y Contribuciones a Organismos Internacionales - Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	1.546,4	1.546,4	
Servicio Estadístico - Instituto Nacional de Estadística y Censos	1.504,1	1.504,1	
Integración Infraestructura Tecnológica y País Digital - Secretaría de Gobierno de Modernización	341,3	171,6	169,7

Fuente: ASAP en base al Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

### 3.5 Análisis del articulado

En el **artículo** del Proyecto de Ley se incluyen diversas disposiciones referidas a inversión pública.

El Artículo 11 autoriza la contratación de obras o adquisición de bienes y servicios cuyo plazo de ejecución exceda el ejercicio 2020. Asimismo se faculta al Jefe de Gabinete de Ministros a incorporar nuevas contrataciones o adquisiciones que se financien con cargo a las facultades previstas en los artículos 8° y 9° de la Ley. Dichos artículos autorizan al JGM a ampliar los créditos financiados con préstamos de organismos financieros internacionales y/o estados extranjeros; o con incremento en los recursos con afectación específica, propios, transferencias de Entes del SPN, donaciones y remanentes de ejercicios anteriores que por ley tengan destino específico, respectivamente.

Este artículo es habitual en cada Proyecto de Ley de Presupuesto, y responde a lo previsto por el Artículo 15 de la Ley N° 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional y sus normas modificatorias y reglamentarias.

En el Proyecto 2020 se incorporan autorizaciones para 15 contrataciones de adquisición de bienes y servicios por un total de \$11.518,3 millones para 2020. La autorización total para tales contrataciones asciende a \$142.419,3 millones.

Para el ejercicio 2020, las autorizaciones más relevantes corresponden al Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, para la incorporación de Aeronaves de Instrucción Avanzada (\$1.133,0 millones) y de un avión entrenador básico (\$ 487,6 millones). Para el Ministerio de Transporte se contempla la adquisición de Material Rodante para el Ferrocarril Belgrano Sur (\$961,4 millones) y la rehabilitación integral de trenes de pasajeros AMBA (\$59,0 millones). Para el Estado Mayor General del Ejército se prevén \$1.469,8 millones, correspondientes a la adquisición de vehículos blindados a rueda, de guarnición y de campaña (\$1.021,5 millones) y a la modernización del VC TAM (\$448,2 millones). Asimismo, para el Estado Mayor General de la Armada se autorizan \$627,6 millones para adquisición de Aeronaves P-3C ORION, mientras que para el Ministerio de Defensa se contemplan \$ 259,9 millones para la instalación de un Sistema ISOC-CERT de la Defensa. Respecto del Ministerio de Seguridad, se prevén autorizaciones para Extensión del Plan de Comunicaciones P25-Cierre Anillo Región NEA (\$153,0 millones), mientras que para la Gendarmería Nacional se autorizan \$ 78,4 millones para el servicio de enlace de

telecomunicaciones (ARSAT) y mantenimiento y reparación equipos comunicación (RN 14).

En cuanto a los proyectos de inversión, se incluyen 366 obras, que para 2020 implican erogaciones por \$18.183,5 millones, con una inversión total para el horizonte de ejecución de \$840.310,3 millones. Se observa que se incrementa la cantidad de proyectos con incidencia en otros ejercicios respecto de los tres años anteriores. El Proyecto de Ley de Presupuesto para el ejercicio 2019 previó 140 obras, en el proyecto para 2018 se autorizaron 281 obras, en el proyecto para 2017 eran 329 obras.

En lo que respecta a los contratos de Participación Público-Privada (PPP), a diferencia de ejercicios anteriores, el proyecto de ley no incluye un capítulo específico.

En cumplimiento a lo establecido por el artículo 16 de la Ley N° 27.328, el Proyecto de Ley de Presupuesto para el ejercicio 2020, en su artículo 14, autoriza la contratación de obras y adquisición de bienes y servicios, en el marco de los contratos PPP, cuyo plazo de ejecución excede el ejercicio 2020, de acuerdo con el detalle obrante en la planilla al mencionado artículo. Asimismo, faculta al PEN a ampliar el monto por proyecto incluido en la mencionada planilla anexa en hasta un 10%.

En la citada planilla se incluyen, para el horizonte 2020-2049, 47 iniciativas que comprometen fondos públicos (ver cuadro 11). La autorización total asciende a U\$S53.524,6 millones, de los cuales U\$S231,4 millones corresponden al ejercicio 2020 para la recuperación de infraestructura ferroviaria (U\$S 53,4 millones), mejora del Ferrocarril Belgrano Norte (U\$S102,2 millones) y mejora de la línea de pasajeros Urquiza (U\$S 75,8 millones).

En el mensaje se menciona que los proyectos identificados con potencial de ser licitados se concentran en cuatro sectores: i) Transporte, ii) Agua Potable y Alcantarillado, iii) Energía y iv) Administración Fiscal, Defensa, Vivienda y Urbanismo.

De efectivizarse las licitaciones de los proyectos PPP incluidos en el proyecto de ley, implicará una carga fiscal significativa que indudablemente impactará en el logro de las metas macro – fiscales que oportunamente se definan.

**Cuadro 11. Administración Nacional - Contratación de Obras con incidencia en ejercicios futuros bajo la modalidad de Participación Público Privada (PPP)**

- En Dólares -

MINISTERIO / ORGANISMO	Aportes de Fondos Públicos			
	Años 2020	Años 2021 / 2022	Resto de los Años	Total
<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b>	<b>231.402.214,7</b>	<b>1.590.199.553,0</b>	<b>39.579.178.061,5</b>	<b>41.400.779.829,2</b>
Ministerio de Transporte (Administración Central)	177.933.333,3	456.823.363,0	19.919.991.808,5	20.554.748.504,8
Construcción de Taller de Locomotoras FFCC San Martín, Localidad de Palmira, Provincia de Mendoza	-	37.223.363,0	-	37.223.363,0
Corredores Viales de Accesos a Áreas Metropolitanas	-	-	3.119.666.666,7	3.119.666.666,7
Mejora de la Red de Cargas para mejorar la Competitividad de las Economías Regionales	-	-	4.142.799.208,5	4.142.799.208,5
Mejora en la Conectividad Ferroviaria de Cargas en Accesos Portuarios	-	-	1.442.416.666,7	1.442.416.666,7
Mejora en la Conectividad Ferroviaria de Pasajeros del Área Metropolitana	-	-	1.684.411.933,3	1.684.411.933,3
Mejora Ferrocarril Belgrano Norte	102.166.667	253.000.000,0	2.183.000.000,0	2.538.166.666,7
Mejora de la Línea de Pasajeros Urquiza	75.766.667	166.600.000,0	1.366.500.000,0	1.608.866.666,7
RER - Estación Subterránea Central Roca y Tunel de Interconexión - Etapa 1 - Contrato 1	-	-	2.121.234.666,7	2.121.234.666,7
RER - Estación Subterránea Constitución Roca y Tunel de Interconexión - Etapa 1 - Contrato 2	-	-	771.000.000,0	771.000.000,0
RER - Intercambiador Retiro + Electromecánica Roca + Subestación Eléctrica Retiro + Reelectrificación de la Línea Mitre + Electrificación Ramal Suarez Escobar + Viaducto San Martín Palermo a Pte Bustamante - Etapa 1 - Contrato 3	-	-	3.088.962.666,7	3.088.962.666,7
<b>Ministerio de Transporte (sin identificación de organismo)</b>	<b>53.468.881,3</b>	<b>1.133.376.190,0</b>	<b>19.659.186.253,0</b>	<b>20.846.031.324,3</b>
Recuperación de Infraestructura Ferroviaria Corredor Huinca Renancó - Bahía Blanca y Buenos Aires - Catriló - Provincias de Buenos Aires y La Pampa	4.187.176	249.684.237,0	3.582.368.887,0	3.836.240.300,3
Recuperación de la Infraestructura Ferroviaria Buenos Aires - Rosario - Córdoba - Tucumán - Línea Belgrano Cargas - Provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, Santiago del Estero, Catamarca y Tucumán	5.761.930	175.689.334,0	2.814.775.948,0	2.996.227.212,0
Recuperación de la Infraestructura Ferroviaria Corredor Mendoza - Rufino - Rosario / Buenos Aires - Provincias de Mendoza, San Luis, Córdoba, Santa Fe y Buenos Aires	15.673.068	198.124.490,0	4.021.544.191,0	4.235.341.749,3
Recuperación de la Infraestructura Ferroviaria Corredor Rosario - Villa María - Córdoba - Provincias de Santa Fe y Córdoba	8.380.383	201.421.537,0	3.316.058.040,0	3.525.859.959,5
Recuperación de la Infraestructura Ferroviaria del Corredor Buenos Aires - Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires	13.387.024	189.851.001,0	3.630.275.119,0	3.833.513.144,2
Recuperación de la Infraestructura Ferroviaria Rosario - Tucumán - Línea Mitre - Provincias de Santa Fe, Santiago del Estero y Tucumán	6.079.300	118.605.591,0	2.094.600.991,0	2.219.285.882,0
Rehabilitación del Tren Norpatagónico - Provincias de Buenos Aires, La Pampa, Río Negro y Neuquén	-	-	199.563.077,0	199.563.077,0
<b>MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA</b>	<b>-</b>	<b>69.390.477,0</b>	<b>11.329.973.652,1</b>	<b>11.399.364.129,1</b>
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (Administración Central)	-	69.390.477,0	11.329.973.652,1	11.399.364.129,1
PRODEVI - Construcción de viviendas bajo Ley PPP - Barrio Liceo, Córdoba	-	-	9.731.719,0	9.731.719,0
PRODEVI - Construcción de viviendas bajo Ley PPP - Santa Fe, Capital - Estación Cambio - Lote 3 Procrear	-	-	3.038.041,0	3.038.041,0
Construcción Acueducto Los Monos - Provincia de Santa Cruz	-	-	1.252.680.000,0	1.252.680.000,0
Construcción Acueducto Río Coronada - Provincia de Santa Fe	-	-	269.100.000,0	269.100.000,0
Construcción de obras Mejora del sistema de Producción, Transporte y Distribución de Agua Potable de la Ciudad de Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos	-	11.115.000,0	33.345.000,0	44.460.000,0
Construcción de Obras para el Sistema Cloacal de las Localidades de Alderetes, Banda del Río Salí y San Andrés - Provincia de Tucumán	-	17.842.500,0	53.527.500,0	71.370.000,0
Construcción del Acueducto del desarrollo formoseño - Provincia de Formosa	-	-	1.424.101.776,0	1.424.101.776,0
Construcción Planta Depuradora Gran Rosario - Provincia de Santa Fe	-	-	54.873.000,0	54.873.000,0
Construcción Planta Depuradora Santa Fe - Provincia de Santa Fe	-	24.122.475,0	72.367.425,0	96.489.900,0
Construcción Planta Potabilizadora Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz	-	16.310.502,0	48.931.506,0	65.242.008,0
Construcción Sistema de Riego Meseta Intermedia - Provincia de Chubut	-	-	47.823.662,3	47.823.662,3
Desagües Cloacales para Fray M. Esquiú y Valle Viejo - Etapa II - Provincia de Catamarca	-	-	35.100.000,0	35.100.000,0
Expansión Servicios de Agua y Cloaca del Pedemonte de Gran Mendoza - Provincia de Mendoza	-	-	74.997.000,0	74.997.000,0
Planta depuradora El Jagüel - Provincia de Buenos Aires	-	-	226.431.680,7	226.431.680,7
Planta Depuradora Laferrere y Redes Asociadas - Provincia de Buenos Aires	-	-	535.406.342,2	535.406.342,2
Proyecto Bajos Submeridionales - Provincias de Santa Fe y Chaco	-	-	195.000.000,0	195.000.000,0
Proyecto de Riego La Rioja - Provincia de La Rioja	-	-	58.500.000,0	58.500.000,0
Proyecto Estratégico para el Desarrollo Regional - Provincias de Córdoba, Buenos Aires y La Pampa	-	-	6.435.000.000,0	6.435.000.000,0
Readecuación sistema cloacal San Miguel de Tucumán y Área Metropolitana - Provincia de Tucumán	-	-	70.200.000,0	70.200.000,0
Renovación de tramos de Agua Potable Obsoletos Provincia de Tucumán	-	-	201.201.000,0	201.201.000,0
Renovación de tramos de Redes Cloacales Obsoletas en Tucumán - Provincia de Tucumán	-	-	139.113.000,0	139.113.000,0
Sistema Cloacal de la Ciudad de Barranqueras - Provincia del Chaco	-	-	23.400.000,0	23.400.000,0
Sistema Cloacal de la Ciudad de San Martín - Provincia del Chaco	-	-	36.270.000,0	36.270.000,0
Sistema cloacal Villa Ángela - Provincia del Chaco	-	-	29.835.000,0	29.835.000,0
<b>JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS</b>	<b>-</b>	<b>46.640.972,0</b>	<b>347.419.017,7</b>	<b>394.059.989,7</b>
Agencia de Administración de Bienes del Estado	-	46.640.972,0	347.419.017,7	394.059.989,7
Oficinas para el Estado Nacional - Proyecto 01	-	46.640.972,0	347.419.017,7	394.059.989,7
<b>MINISTERIO DE HACIENDA</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>274.533.332,0</b>	<b>274.533.332,0</b>
Secretaría de Gobierno de Energía (Administración Central)	-	-	274.533.332,0	274.533.332,0
Línea Extra Alta Tensión 500 Kv Vinculación entre E.T. Río Diamante - E.T. Charlone Aplicación E.T. - Provincias Buenos Aires y Mendoza	-	-	149.100.000,0	149.100.000,0
Nueva Estación Transformadora 500/200 Kv Oscar Smith y Línea Extra Alta Tensión Belgrano II - Oscar Smith	-	-	44.966.666,0	44.966.666,0
Nueva Línea Extra Alta Tensión (LEAT) para la Vinculación de la Estación Transformadora Atucha II - ET Belgrano I, Ampliaciones ET	-	-	21.300.000,0	21.300.000,0
Nueva Línea de Extra Alta Tensión 500 Kv ET Charlone - ET Plomer, Ampliación ET, Prov. Buenos Aires	-	-	59.166.666,0	59.166.666,0
<b>MINISTERIO DE DEFENSA</b>	<b>-</b>	<b>45.338.810,0</b>	<b>10.545.879,7</b>	<b>55.884.689,7</b>
Subsecretaría de Planeamiento Operativo y Servicio Logístico de la Defensa	-	45.338.810,0	10.545.879,7	55.884.689,7
Ampliación de la Base Antártica Conjunta Petrel - Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.	-	45.338.810,0	10.545.879,7	55.884.689,7
<b>TOTAL</b>	<b>231.402.214,7</b>	<b>1.751.569.812,0</b>	<b>51.541.649.943,0</b>	<b>53.524.621.969,6</b>

Fuente: ASAP En base al Proyecto de Ley 2020.

En el mensaje se menciona que para el ejercicio 2020 se prevé un gasto total en infraestructura pública que alcance un 4,5% del PIB, contemplando la inversión del SPN, la inversión pública de las provincias y los proyectos de infraestructura pública ejecutados a través de inversión privada o bajo la modalidad de PPP. Asimismo se menciona que existe la posibilidad de expandir dicho porcentaje en 0,2%, si se obtienen fuentes de financiamiento externas adicionales a las presupuestadas.

En lo que respecta a la inversión a través del esquema PPP, en el mensaje se indica que para el año 2020 se espera que alcance aproximadamente al 0,4% del PIB, considerando seis contratos suscriptos de Red de Autopistas Seguras. También se señala que, si las condiciones de financiamiento son apropiadas, dicha inversión podría alcanzar el 0,5% del PIB, considerando los proyectos que potencialmente podrían ser licitados.

Por otro lado, el Proyecto de Ley de Presupuesto 2020 contempla un conjunto de artículos relacionados con las autorizaciones del uso del crédito para ciertas inversiones. Mediante los artículos 37 y 43 se autoriza, de conformidad con lo dispuesto por el Artículo 60 de la Ley N° 24.156 y sus modificaciones, a realizar distintas operaciones de crédito público y a otorgar avales para atender el financiamiento de obras específicas.

En el Cuadro 12 se detallan las inversiones avaladas por el artículo 43 del Proyecto de Ley y las que se corresponden con las operaciones de crédito público autorizadas en el artículo 37. En este último caso el total autorizado es de U\$S 6.355,0 millones. En el caso de avales y garantías, el monto máximo autorizado asciende a U\$S361,5 millones más intereses y accesorios. Dicho importe es menor en U\$S100,0 millones que el aprobado en 2019 (U\$S 462,0 millones).

#### **Cuadro 12. - Autorizaciones de Operaciones de Crédito Público y Avales**

Entidad / Concepto	Avaes Artículo 43 (*)	Crédito Público Artículo 37 (*)
<b>Administración Central</b>		
<b>Ministerio de Transporte</b>		U\$\$ 4.030.000.000
Transporte Masivo		U\$\$ 75.000.000
Adquisición EMUS Roca Eléctrico		U\$\$ 280.000.000
Belgrano Sur-Material Rodante		U\$\$ 150.000.000
Belgrano Sur- Fase II		U\$\$ 75.000.000
Nuevo Tramo del Belgrano Cargas II (Adenda V)		U\$\$ 550.000.000
Rehabilitación San Martín Cargas		U\$\$ 2.100.000.000
Adquisición EMUS DEMUS		U\$\$ 800.000.000
<b>Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda</b>		U\$\$ 2.325.000.000
Ampliación Proyecto Parque Fotovoltaico Caucharí Solar I, II y III		U\$\$ 300.000.000
Aprovechamiento multipropósito Chihuido		U\$\$ 1.850.000.000
Río Subterráneo Sur y Estación Elevadora Tramo II		U\$\$ 175.000.000
<b>INVAP S.E.</b>	U\$\$ 75.000.000,0	
Ejecución de Proyectos de exportación en las áreas Nuclear, Espacial y Radares	U\$\$ 75.000.000	
<b>Austral Líneas Aéreas - Cielos del Sur S.A.</b>	U\$\$ 286.500.000,0	
Cancelación de Deudas con BNDES por la adquisición de aeronaves	U\$\$ 286.500.000	

(\*) Montos máximos autorizados según artículos 37 y 43 del Proyecto de Ley de Presupuesto 2020  
Fuente: ASAP en base al proyecto de Presupuesto 2020.

La facultad para la realización de las operaciones de crédito público y el otorgamiento de avales es conferida al Poder Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio de Hacienda, y su instrumentación le corresponde al Órgano Responsable de la Coordinación de los Sistemas de Administración Financiera. En el caso de hacer uso de la autorización para realizar las operaciones de crédito público, se deberá informar trimestralmente, en forma fehaciente y detallada a ambas Cámaras del Honorable Congreso de la Nación.

#### 4. Resto del Sector Público Nacional

En el Mensaje del Proyecto de Ley de Presupuesto para 2020 las proyecciones relacionadas con Otros Entes del Sector Público Nacional están contenidas en el Apartado 5.1. En el mismo se incluyen distintos aspectos relacionados con las proyecciones presupuestarias de Fondos Fiduciarios, Empresas y Sociedades y Otros Entes del SPN:

Los gastos de capital considerados en el Mensaje para el resto del SPN ascienden a \$ 150.085,5 millones, correspondiendo \$ 95.353,4 millones a inversión real directa y el resto a transferencias de capital. De este gasto total, \$ 37.916,4 millones se financian con transferencias de capital de la Administración Nacional.



**Cuadro 13. Gastos de Capital de Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes del SPN - Proyecto**
**2020**

- En Millones de Pesos -

Entidad	Inversión Real Directa	Transferencias de Capital	TOTAL Gastos de Capital	Transferencias de Capital de la Administración Nacional	Otros Recursos y Fuentes afectados a Gastos de Capital
<b>Resto del SPN</b>	<b>95.353,4</b>	<b>54.732,1</b>	<b>150.085,5</b>	<b>37.916,4</b>	<b>112.169,1</b>
<b>Empresas Públicas</b>	<b>89.680,4</b>	<b>1.336,0</b>	<b>91.016,4</b>	<b>17.848,2</b>	<b>73.168,2</b>
Nucleoeléctrica Argentina S.A. (NASA)	33.071,8	0,0	33.071,8	0,0	33.071,8
Integración Energética Argentina S.A. (IEASA) ex ENARSA	27.199,7	0,0	27.199,7	5.319,6	21.880,1
Administración de Infraestructura Ferroviaria (ADIF)	6.000,0	0,0	6.000,0	6.000,0	0,0
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (OFSE)	5.023,9	0,0	5.023,9	5.023,9	0,0
Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT)	3.900,0	0,0	3.900,0	0,0	3.900,0
Aerolíneas y Austral	3.738,6	0,0	3.738,6	0,0	3.738,6
Administración General de Puertos (AGP S.E.)	3.563,5	0,0	3.563,5	0,0	3.563,5
EANA	1.962,4	0,0	1.962,4	0,0	1.962,4
Playas ferrovias	0,0	1.336,0	1.336,0	0,0	1.336,0
Correo	1.080,0	0,0	1.080,0	83,0	997,0
Fabricaciones Militares	1.043,9	0,0	1.043,9	90,2	953,7
Belgrano Cargas y Logística	939,4	0,0	939,4	500,0	439,4
Dioxitek	543,4	0,0	543,4	400,0	143,4
Casa de Moneda	454,9	0,0	454,9	0,0	454,9
Contenidos Públicos S.E.	369,1	0,0	369,1	369,1	0,0
FADEA	336,4	0,0	336,4	0,0	336,4
YMAD	240,0	0,0	240,0	0,0	240,0
INTERGARGO	81,6	0,0	81,6	0,0	81,6
TANDANOR	63,0	0,0	63,0	0,0	63,0
RTA.S.E	47,3	0,0	47,3	47,3	0,0
TELAM S.E.	8,8	0,0	8,8	15,0	-6,2
Resto de Empresas y Sociedades	5,8	0,0	5,8	0,1	5,7
VENG S.A.	5,0	0,0	5,0	0,0	5,0
EDUCAR	1,8	0,0	1,8	0,0	1,8
COVIARA	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
<b>Fondos Fiduciarios</b>	<b>68,7</b>	<b>53.396,1</b>	<b>53.464,8</b>	<b>20.029,2</b>	<b>33.435,6</b>
Sistema de Infraestructura de Transporte de Infraestructura Hídrica	0,0	25.040,9	25.040,9	0,0	25.040,9
PROCREAR	0,0	7.758,5	7.758,5	0,0	7.758,5
Vivienda Social	0,0	6.714,2	6.714,2	14.013,5	-7.299,3
Transporte Eléctrico Federal	0,0	5.781,4	5.781,4	6.015,7	-234,3
PPP Red de Autopistas y Rutas Seguras del Servicio Universal	0,0	3.508,1	3.508,1	0,0	3.508,1
Seguridad Aeroportuaria	53,9	2.229,4	2.229,4	0,0	2.229,4
FONDCE	0,0	1.860,4	1.860,4	0,0	1.860,4
Resto de Fondos Fiduciarios	14,8	332,6	386,5	0,0	386,5
<b>Otros Entes</b>	<b>5.604,3</b>	<b>0,0</b>	<b>5.604,3</b>	<b>39,0</b>	<b>5.565,3</b>
AFIP	4.800,0	0,0	4.800,0	0,0	4.800,0
INSSJP	356,2	0,0	356,2	39,0	317,2
IOSFA	317,5	0,0	317,5	0,0	317,5
SBPFA	102,5	0,0	102,5	0,0	102,5
INCAA	19,8	0,0	19,8	0,0	19,8
INAMU	3,7	0,0	3,7	0,0	3,7
UESTEE	2,8	0,0	2,8	0,0	2,8
OSSPF	1,8	0,0	1,8	0,0	1,8

(\*) Incluye transferencias a otros organismos de la AN.  
Fuente: ASAP en base al proyecto de Presupuesto 2020.

El gasto de capital de las Empresas Públicas es financiado en un 19,6 % por transferencias de la Administración Nacional. El resto por sus propios recursos y fuentes de financiamiento.

Los gastos de capital se concentran en Nucleoeléctrica Argentina S.A. -NASA (\$ 33.071,8 millones) e Integración Energética Argentina S.A. -IEASA (\$ 27.199,7 millones), que representan en conjunto el 66,2 % del gasto de capital de las empresas. En orden de magnitud siguen Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E -ADIF (\$ 6.000,0), Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado -OFSE (\$ 5.023,9 millones), Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. -AR-SAT (\$ 3.900,0 millones), Aerolíneas y

Austral (\$ 3.738,6 millones) y Administración General de Puertos -AGP S.E. (\$ 3.563,5 millones). Estas empresas concentran el 90,6 % del gasto de capital.

El universo de Fondos Fiduciarios que forman parte del SPN alcanza a 26. En general no realizan inversiones por sí mismos para los destinos y objetivos explícitos que les fueron encomendados sino que efectúan transferencias de capital a organismos públicos y empresas, que son los encargados de ejecutar las obras correspondientes.

El 98,9% de los gastos de capital de los fondos fiduciarios del SPN se concentran en siete Fondos: el FF del Sistema de Infraestructura de Transporte (FFSIT), el FF de Infraestructura Hídrica (FFIH), PROCREAR, el FF para la Vivienda Social, el FF para el Transporte Eléctrico Federal (FFTEF), el FF PPP Red de Autopistas y Rutas Seguras y FF del Servicio Universal (FFSU). Para el ejercicio 2020 sobresalen las siguientes inversiones:

- FFSIT (\$ 25.040,9 millones): entre otros, financiamiento del fideicomiso PPP Red de Autopistas y Rutas Seguras.
- FFIH (\$ 7.758,5 millones): obras de infraestructura hídrica en distintas provincias.
- PROCREAR (\$ 6.714,2 millones): obras en lotes con servicios y desarrollos urbanísticos.
- FF para la Vivienda Social (\$ 5.781,4 millones): programas de vivienda social e infraestructura básica.
- FFTEF (\$ 3.508,1 millones): construcción de líneas de interconexión eléctrica.
- FF PPP (\$ 2.229,4 millones): emisión y colocación de títulos para inversión (TPI).
- FFSU (\$ 1.860,4 millones): inversiones en materia de tecnologías de la información y comunicaciones.

Por último, los Otros Entes que completan el universo del SPN proyectan un total de \$ 5.604,3 millones destinados a gastos de capital. El 97,6% del total está concentrado en la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP), el Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados (PAMI) y el Instituto de Obra Social de las Fuerzas Armadas (IOSFA).

## Nota metodológica

Como punto de partida, es relevante precisar el concepto de **inversión pública** en cuanto a la definición y alcance utilizados en este informe. En términos generales, el concepto se desprende de los principios contables contenidos en las cuentas nacionales y los vigentes para el sector público. Se considera que la inversión pública presenta dos componentes: los *proyectos de inversión* y la *adquisición de bienes de capital*. Se distinguen entre sí respecto de la entidad que realiza la construcción del bien de capital en cuestión. Ambos conceptos constituyen la inversión real directa del sector, que indica la incorporación de activos no corrientes al patrimonio nacional. Para el caso de la Administración Nacional (AN) dicha diferencia se refleja en la estructura programática del gasto y se divide en aquella realizada por cuenta de las entidades que la componen (Vg. ejecución de obra directa) y aquella adquirida a terceros.

En cuanto al alcance institucional del concepto "inversión pública", dependerá del universo de referencia (Vg. el nivel de agregación). Para el caso de ampliar el conjunto de la AN al Sector Público Nacional (SPN), que incorpora a las Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes, se debe proceder a la consolidación correspondiente computando las transferencias de capital que la AN realiza a dichos entes y que éstos reciben como recursos de capital a los gastos correspondientes en el esquema consolidado. Para conformar el Sector Público Argentino (SPA) se debería proceder de igual forma al incorporar a Provincias y Municipios aunque para ello se requeriría la información correspondiente, que no está incluida en el Proyecto de Presupuesto Nacional 2020. Así, para el análisis de la inversión pública importarán los conceptos de inversión real directa y de transferencias de capital a entidades del sector público. No obstante, la disponibilidad de información para los distintos niveles de agregación del sector público presenta diferencias sustantivas. En el Proyecto y el Mensaje de Ley de Presupuesto se puede encontrar anualmente información detallada para la AN y agregada por entidad para el resto de los componentes del SPN. Sin embargo, la información de detalle para el resto del SPN y los niveles subnacionales de gobierno no se encuentra disponible en esta instancia.